

Publication	Slide
Al Ittihad	3
Al Ittihad	4
Al Bayan	5
Al Emarat Al Youm	6
Al Watan	7
Alroeya	8
Al Fajr	9
Al Khaleej	10
Al Bayan	11
Al Emarat Al Youm	12
Al Watan	13
Al Bayan	14
Al Watan	15
Al Ittihad	16

Publication	Slide
Al Khaleej	17
Al Bayan	18
Al Emarat Al Youm	19
Al Bayan	20
Al Watan	21
Gulf News	22
The National	23
7Days	24

وزير الطاقة: الحديث عن أي زيادة إنتاجية كبيرة في وقت قصير غير واقعي الإمارات تدعو إلى تثبيت إنتاج النفط

«أدنوك للتوزيع» تطلق رسمياً المرحلة التجريبية للخدمة الذكية الذاتية في أبوظبي



المزروعى والجابر خلال تدشين الخدمة (تصوير عمران شامد)

الجابر: الخدمة الذكية تتماشى مع استراتيجية «أبوظبي 2030»

الوطنية إن إطلاق هذه الخدمة الإلكترونية الجديدة يتماشى مع رؤية أبوظبي 2030 التي تستهدف تحقيق التحول الرقمي الشامل وبناء مجتمع متطور في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

(طلع ص 9,8)

للخدمة، أربع محطات في جزيرة أبوظبي وتتيح للعملاء تعبئة الوقود بشكل ذاتي بالاستفادة من أحدث مخرجات التكنولوجيا ووفقاً لأساليب سداد مالية متنوعة. وقال معالي الدكتور سلطان بن أحمد سلطان الجابر وزير دولة مدير عام شركة بترول أبوظبي

تحقيقه وليس مفيداً من الناحية الاقتصادية». وأطلقت «أدنوك للتوزيع» أمس خدمة تعبئة الوقود الذكية الذاتية «أدنوك الذكية» بمرحلتها التجريبية في إمارة أبوظبي والتي تتواصل حتى أول أكتوبر المقبل. وتشمل المرحلة التجريبية

أوبك عن عدم التزامها بأي اتفاق لتثبيت الإنتاج والذهاب إلى زيادة إنتاجها بشكل كبير في هذا الوقت، قال وزير الطاقة: «الجميع يجب أن يتجهوا إلى تثبيت الإنتاج شاعوا أم أبوا، مؤكداً أن الحديث عن أي زيادة إنتاجية كبيرة في وقت قصير كلام غير واقعي وليس بالسهولة

هاشم المحمد، وام، رويترز
(أبوظبي، عواصم)

دعا معالي سهيل بن محمد فرج فارس المزروعى، وزير الطاقة، الدول المنتجة للنفط داخل وخارج منظمة الدول المصدرة للنفط «أوبك» إلى تثبيت إنتاجها عند مستويات شهر يناير لتحقيق التوازن في السوق النفطى العالمى. وأكد معاليه أن دولة الإمارات لن تسيّر خارج السرب وستسير مع الجميع وتدعم رأي الأغلبية في أي قرار يتم اتخاذه لتحقيق التوازن في السوق النفطى. وفتنر النفط إلى أعلى مستوياته خلال العام الحالى بعد أن سجل خام برنت إلى 37,07 دولار. وقال الرئيس الروسى فلاديمير بوتين أمس إن شركات النفط في البلاد موافقة على عدم زيادة إنتاج النفط هذا العام إثر اتفاق أولي توصلت إليه روسيا والسعودية وقطر وهنوز لا الشهر الماضى. وقال محلل وكالة الطاقة الدولية إن تراجع أسعار النفط العالمية بلغ مدها على ما يبدو ومن المتوقع أن ترتفع الأسعار هذا العام بعد أن ساعد خفض الاستثمارات على تقليص نخمة المعروض. وحول تصريحات بعض الدول في

الشركة تستحوذ على 59 في دبي

تشغيل أولى محطات «أدنوك» الذكية لتعبئة الوقود

بطاقة الهوية التي يتم ربطها وتفعيلها بحساب «محطة أدنوك»، وتوفر محطة أدنوك، ميزات الإدارة الفورية لحسابات العملاء، وإدارة استهلاك الوقود، كما تمكن حلول السداد الذكية والأمانة ضمن «محطة أدنوك» العملاء من إدارة حساباتهم من أي مكان وفي أي وقت عبر شبكة الإنترنت والأجهزة المحمولة. ويمكن لعملاء «أدنوك للتوزيع» الحصول على حساب «محطة أدنوك» الإلكتروني عبر زيارة الموقع الإلكتروني للشركة وإتباع خطوات بسيطة وسهلة للتسجيل. وذلك للتمتع بأفضل المميزات لخدمة العملاء بما في ذلك الإفراج الكامل على جميع التعاملات المالية وتجيب الاصطفاف بالطوابير في المحطات التي تسجل معدلات ازدحام عالية.

4 محطات

وتقع محطات الخدمة الأربع التي تشملها المرحلة التجريبية في جزيرة أبوظبي وهي محطة ريدان، التي تقع في منطقة الشرف بمدينة أبوظبي على شارع الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، ومحطة النصر، الواقعة على شارع الشيخ زايد الأول، ومحطة الزعفرانة، الواقعة بالقرب من

جامعة خليفة، ومحطة القتا، على شارع الخليج العربي، ويمكن لعملاء الشركة الحصول بشكل فوري على موقع هذه المحطات على شكل خريطة تفاعلية من خلال إدخال أرقامها على تطبيق الهاتف النقال الخاص بشركة «أدنوك للتوزيع» الذي يمكن تحميله بشكل مجاني، وهي على الشكل التالي: محطة ريدان (162)، ومحطة النصر (928)، ومحطة القتا (973)، ومحطة الزعفرانة (973).

6 مراكز للتسجيل

وتوفر الشركة 6 مراكز لتسجيل العملاء على حسابات «محطة أدنوك» (مراكز رحل) خلال المرحلة التجريبية للخدمة الذكية في إمارة أبوظبي، والمركز الأول يقع على شارع المطار في محطة الظفرة للخدمة مقابل الممشى المركزي، رقم 766، والمركز الثاني في محطة مدينة خليفة (1) (مبنى ضمان) الطابق الأول في منطقة المصنع، والمركز الرابع في مالة المبنى الرئيسي لمدينة أبوظبي، والمركز الخامس في بوم المبنى الرئيسي لشركة «أدنوك للتوزيع» في أبوظبي والمركز (شارع السلام سابقاً)، والمركز السادس مركز محطة ريدان للخدمة بمنطقة الشرف، مقابل مدارس النهضة.

كما ستخصص الشركة خلال المرحلة التجريبية مركزاً واحداً لترتيب الشرائح الذكية على فوهة خزان الوقود في محطات العملاء هو مركز التوزيع، في محطة ريدان للخدمة بمنطقة الشرف، مدينة أبوظبي على شارع الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم.



سلطان الجابر، سفير المزدوع، خلال إطلاق أولى محطات تعبئة الوقود الذكية | السان

دفع نقدي

ستواصل الشركة توفير خيار الدفع النقدي كأحد خيارات السداد المتاحة للعملاء في محطات الخدمة في إطار خدمة أدنوك الذكية الذاتية بمرحلتها التجريبية. ويتم استخدام جهاز الدفع الذكي (المخصص للدفع النقدي) الذي تم تركيبه على جزر تعبئة الوقود وداخل متجر واحدة أدنوك حصرياً لقبول الدفعات النقدية خلال المرحلة التجريبية للخدمة «أدنوك الذكية». كما تستمر الشركة أيضاً بقبول الدفعات بواسطة البطاقات المصرفية خلال المرحلة التجريبية أيضاً.

لاستطلاع آراء المستهلكين، لاقى إلى أن الشركة ستوفر فريقاً كاملاً للتعريف بكيفية استخدام الخدمة. وقال إن الإمارات هي الأولى عالمياً في تشغيل محطات الوقود بهذا المستوى الرفيع من الخدمة الذكية الذاتية، مشيراً إلى أنها تتفوق في ذلك على البلدان الصناعية، حيث تتمتع هذه المحطات بمزايا عديدة منها عدم وجود روافع أو انبعاثات ضارة لما تتضمنه من نظائير متطورة لسحب الأبخرة وتفتيت أخرى تصب كلها في خدمة المستهلك وتوفير خدمات حضارية راقية.

دراسة

من ناحية أخرى، قال عبد الله سالم الظاهري، الرئيس التنفيذي لشركة «أدنوك» للتوزيع في مؤتمر صحفي، إن الشركة ستقوم بدراسة نتائج المشروع التجريبي للخدمة التي تحظى بأهمية كبيرة وقيايس مدى فاعل العملاء، معاً، وذلك خلال الفترة من 1 مارس وحتى 1

الجابر: تطوير بنية
تحتية قادرة على
استيعاب التطورات
العمرائية الضخمة

المزدوعي: الخدمة
تحد من شكاوى
المستهلكين وتوفر
نصف الوقت

الظاهري: توزيع عمال
المحطات على دبي
والمناطق الشمالية

أبو ظبي - عبد الحي محمد

افتتح معالي الدكتور سلطان أحمد الجابر

وزير دولة، الرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي الوطنية للبترول «أدنوك»، بحضور معالي المهندس سهيل بن فرج المزروعى وزير الطاقة أمس أولى المحطات الذكية لشركة أدنوك للتوزيع لتعبئة الوقود ذاتياً في أبوظبي، كما حضر الاحتفال عبد الله سالم الظاهري الرئيس التنفيذي لأدنوك للتوزيع، فيما كشفت الشركة عن الاستحواذ على 59 محطة جديدة للوقود في دبي من شركة «إمارات»، وسيتم توقيع اتفاقية بهذا الخصوص خلال شهر أو شهرين. وتم إطلاق الخدمة في محطة ريدان للخدمة الذكية بشارع المطار ضمن المرحلة التجريبية للخدمة في 4 محطات للوقود في جزيرة أبوظبي، وتتيح الخدمة للمستهلكين تعبئة الوقود بشكل ذاتي مع الاستفادة من أحدث مخرجات التكنولوجيا وفقاً لاساليب سداد مالية متنوعة، ومن المقرر تعميم الخدمة على جميع محطات أبوظبي البالغة 140 محطة بحلول أكتوبر المقبل.

تحول رقمي

وأكد معالي الدكتور سلطان أحمد الجابر أن إطلاق الخدمة الذكية الذاتية يتماشى مع استراتيجية خطط ومبادئ رؤية أبوظبي 2030 التي تستهدف تحقيق التحول الرقمي الشامل وبناء مجتمع متطور في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والاستفادة من ذلك في توفير خدمات رقمية مبتكرة تتناسب مع تطلعات العملاء وتستجيب لمطالبات تحسين الأداء. وأكد حرص أدنوك للتوزيع على تلبية الطلب المتزايد على المنتجات البترولية

أكتوبر، وبعد ذلك ستقوم بتعميم هذه الخدمة ضمن شبكة محطاتها في إمارة أبوظبي مع إجراء التعديلات الضرورية وفقاً لتأثير المرحلة التجريبية.

تعميم الخدمة

ورداً على سؤال لـ«البيان الاقتصادي» حول البرنامج الزمني لتعميم الخدمة على المحطات التي تديرها الشركة في أبوظبي وبنين والمناطق الشمالية قال إن 25 كاميرا في كل محطة ذكية بدلاً من 3 كاميرا في المحطات القديمة، كما أن هناك نظام «انتركوم» للتواصل بين المستهلك والعمال المتواجدين داخل مبنى المحطة.

وأشار إلى أدنوك فتحت باب الاشراك في الخدمة عن طريق الإنترنت، مشيراً إلى أن إجمالي المسجلين حالياً بلغوا نحو 3 آلاف مستهلك منهم 1500 فلولوا وتسجيلهم. وتتمتع الشركة لأول 5000 مشترك الشريحة الذكية البالغ سعرها 250 درهماً بالمجان، وأوضح أن الشركة تنظم حملة توعية وتثقيف للمستهلكين بالخدمة الجديدة على مدار أربعة أشهر.

الحصول على الخدمة

ويمكن للعملاء الاستفادة من خدمة «أدنوك الذكية» من خلال فتح حساب «محطة أدنوك» الإلكتروني، وذلك للحصول على أفضل تجربة ممكنة للخدمة للعملاء، وتتضمن «محطة أدنوك» ثلاثة أساليب أداء الدفعات المالية هي: أولاً الشريحة الذكية التي يتم تركيبها على فوهة خزان الوقود وترتبط بحساب «محطة أدنوك» ذاتياً، بطاقة «أدنوك» بلس، التي يمكن للعملاء استخدامها للتزود بالوقود. وثالثاً، الدفع بواسطة

أكتوبر، وبعد ذلك ستقوم بتعميم هذه الخدمة ضمن شبكة محطاتها في إمارة أبوظبي مع إجراء التعديلات الضرورية وفقاً لتأثير المرحلة التجريبية.

ورداً على سؤال لـ«البيان الاقتصادي» حول البرنامج الزمني لتعميم الخدمة على المحطات التي تديرها الشركة في أبوظبي وبنين والمناطق الشمالية قال إن 25 كاميرا في كل محطة ذكية بدلاً من 3 كاميرا في المحطات القديمة، كما أن هناك نظام «انتركوم» للتواصل بين المستهلك والعمال المتواجدين داخل مبنى المحطة.

وأشار إلى أدنوك فتحت باب الاشراك في الخدمة عن طريق الإنترنت، مشيراً إلى أن إجمالي المسجلين حالياً بلغوا نحو 3 آلاف مستهلك منهم 1500 فلولوا وتسجيلهم. وتتمتع الشركة لأول 5000 مشترك الشريحة الذكية البالغ سعرها 250 درهماً بالمجان، وأوضح أن الشركة تنظم حملة توعية وتثقيف للمستهلكين بالخدمة الجديدة على مدار أربعة أشهر.

التزام

وشهد الظاهري على أن أدنوك للتوزيع ملتزمة بمبادئ استراتيجية إمارة أبوظبي 2030 وتوجهات قيادتها الرشيدة في الدولة نحو المدن الذكية، وفي هذا الإطار، تعمل على توفير تجربة شاملة لمحطات الخدمة الذكية، وستتخذ كافة الخطوات اللازمة لجعل هذه العملية التفاعلية سلسة ومجزية لعملائنا وشركائنا وجميع أصحاب المصلحة.

عمالة

وخلو التعامل مع عمال المحطات، أوضح الظاهري أن تعميم التجربة في أبوظبي

«أدنوك للتوزيع» تفتتح محطة ذكية لتعبئة الوقود ذاتياً في أبوظبي

ص 17

• سلطان الجابر: «رؤية أبوظبي 2030» تستهدف تحقيق التحول الرقمي الشامل

«أدنوك للتوزيع» تفتتح محطة ذكية لتعبئة الوقود ذاتياً في أبوظبي

أمل المشاوي - أبوظبي

افتتحت شركة أدنوك للتوزيع في أبوظبي، أمس، أول محطة ذكية لتعبئة الوقود ذاتياً، في مرحلة تجريبية تستمر حتى الأول من أكتوبر المقبل.

ونفت الشركة أن يؤثر تحويل المحطات إلى الخدمة الذاتية على العمالة في الشركة، التي قالت إنها تحتاج إليهم في أماكن أخرى، مؤكدة أنها ستدرس نتائج المشروع التجريبي للخدمة، لمعرفة مدى تفاعل المستخدمين معها، قبل تعميمها.

بشار إلى أن للرحلة التجريبية للخدمة الذاتية تشمل أربع محطات في جزيرة أبوظبي، ويتطلب الاستفادة منها فتح حساب إلكتروني لمحطة أدنوك، التي تتضمن ثلاثة أساليب لأداء الدفعات المالية، في وقت ستتم فيه «أدنوك للتوزيع»، التعامل حوافز تجربة الخدمة والتعرف إليها، بما في ذلك منح الشريحة الذكية وبطاقات «أدنوك بلس» مجاناً لأول 5000 متعامل، إضافة إلى تفعيل وربط بطاقة الهوية.

تحول رقمي

وتفصيلاً، افتتحت شركة أدنوك للتوزيع، أمس، محطة «ريمان» للخدمة الذكية، وهي أول محطة ذكية لتعبئة الوقود ذاتياً، في مرحلة تجريبية تستمر حتى الأول من أكتوبر المقبل.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة بترو أبوظبي الوطنية (أدنوك)، الدكتور سلطان أحمد الجابر، إن إطلاق الخدمة الجديدة يتماشى مع استراتيجية خطط ومبادئ «رؤية أبوظبي 2030»، التي تستهدف تحقيق التحول الرقمي الشامل، وبناء مجتمع متطور في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والاستفادة من ذلك في توفير خدمات رقمية مبتكرة تناسب مع تطلعات المتعاملين، وتستجيب



الجابر: إطلاق الخدمة الجديدة يتماشى مع استراتيجية خطط ومبادئ «رؤية أبوظبي 2030»
تصوير: نجيب محمد

لتطبيقات تحسين الأداء

وأكد الجابر حرص «أدنوك» على توفير خدمات عصرية متكاملة عبر شركة «أدنوك للتوزيع»، لتلبية الطلب المتزايد على المنتجات البترولية للخدمة الذكية، وفقاً لخطوة استراتيجية تعتمد على إنشاء وتطوير بنية تحتية قادرة على استيعاب التطورات العمرانية الضخمة التي تشهدها إمارة أبوظبي والإمارات عموماً، عبر توظيف أحدث مخرجات التكنولوجيا، واعتماد أفضل الابتكارات العالمية لتلبية احتياجات المتعاملين الحالية والمستقبلية، وتحقيق بالوقت ذاته رؤية حكومة أبوظبي 2030، وتوجه الإمارات للتحول نحو الحكومة والبلد الذكية.

خدمة ذاتية

بحوره، قال الرئيس التنفيذي لشركة «أدنوك للتوزيع»، عبدالله

سالم الظاهري، إن برنامج الخدمة الذكية الذاتية للمتعاملين، يتيح الاستفادة من البنية التحتية للتطوير، ومخرجات التكنولوجيا الذكية لتعبئة الوقود بأنفسهم، بشكل أسرع وأسهل وأكثر أماناً، من خلال تجربة متجددة في كل مرة يزورون فيها إحدى محطات الخدمة التي تشهدها إمارة أبوظبي وأوضح الظاهري أن الشركة ستدرس نتائج المشروع التجريبي للخدمة، لمعرفة مدى تفاعل المتعاملين معها، خلال الفترة من الأول من مارس الجاري إلى الأول من أكتوبر 2016، لافتاً إلى أن الشركة ستعتمد الخدمة ضمن شبكة محطاتها في إمارة أبوظبي، مع إجراء التعديلات الضرورية وفقاً لنتائج الرحلة التجريبية. وأكد أن «أدنوك للتوزيع» ملتزمة بمبادئ «رؤية أبوظبي

إلى أن عدد تلك المحطات يبلغ 59 محطة وقود.

أساليب الدفع

ووفقاً ل«أدنوك للتوزيع»، يستفيد من خدمة «أدنوك» الذكية جميع المتعاملين الأفراد لتجربة تعبئة الوقود بشكل ذاتي، من خلال فتح حساب إلكتروني لمحطة «أدنوك»، التي تتضمن ثلاثة أساليب لأداء الدفعات المالية، هي: الشريحة الذكية (smart tag) التي يتم تركيبها على فوهة خزان الوقود وترتبط بحساب «محطة أدنوك»، وبطاقة «أدنوك بلس»، التي يمكن استخدامها للشراء بالوقود، وأخيراً الدفع بواسطة بطاقة الهوية، التي يتم ربطها وتفعيلها بحساب «محطة أدنوك»، مؤكدة أنها ستواصل توفير خيار الدفع النقدي كأحد خيارات السداد المتاحة.

وتوفر «محطة أدنوك» ميزات الإدارة الفورية لحسابات المتعاملين، وإدارة استهلاك الوقود، كما تمكن حلول السداد الذكية والأمنية ضمن المحطة، من إدارة الحسابات من أي مكان، وفي أي وقت عبر الإنترنت والأجهزة المحمولة.

ولفت «أدنوك للتوزيع» إلى أنه يمكن الحصول على حساب «محطة أدنوك» الإلكتروني عبر زيارة لوائح الإلكتروني للشركة، واتباع خطوات سهلة للتسجيل، للاستفادة من الخدمة، وتجنب الانتظار، لاسيما في فترات الذروة والازدحام العالية.

وأكدت «أدنوك للتوزيع» أنها ستتيح للمتعاملين مع بداية الرحلة التجريبية، حوافز تجربة الخدمة والتعرف إليها، بما في ذلك منح الشريحة الذكية وبطاقات «أدنوك بلس» مجاناً لأول 5000 متعامل، إضافة إلى تفعيل وربط بطاقة الهوية مجاناً. وأشارت إلى أنها ستوفر كذلك



«الشركة ستدرس نتائج المشروع التجريبي للخدمة، لمعرفة مدى تفاعل المتعاملين معها».

عبدالله سالم الظاهري

محطات المرحلة التجريبية

- محطة ريحان في منطقة المشرف على شارع الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم.
- محطة النصر على شارع الشيخ زايد الأول.
- محطة العشرة بالقرب من جامعة خليفة.
- محطة الشاة على شارع الخليج العربي.

سنة مراكز لتسجيل المتعاملين على حسابات «محطة أدنوك» في مراكز «رحال» خلال الرحلة التجريبية للخدمة في أبوظبي، كما ستخصص مركزاً واحداً لتركيب الشرائح الذكية على فوهة خزان الوقود في السيارات، هو مركز «أوسيرف» في محطة «ريمان» للخدمة.

عبد الله الظاهري: أدنوك للنوابع،
توفر مراكز تسجيل العملاء على
حسابات، محفظة أدنوك.

[illegible][illegible]

العدد (١٦٠٨) الأربعاء ٢٢ جمادى الأولى ١٤٣٧هـ الموافق ٢ مارس ٢٠١٦م

تستمر حتى ١ أكتوبر وتشمل أربع محطات
«أدنوك للتوزيع» تطلق المرحلة التجريبية

دعا إلى تثبيت الإنتاج عند مستويات شهر يناير
وزير الطاقة: الإمارات تدعم أي اتفاق لتحقيق التوازن في السوق النفطية

في ظل انطلاقة العمل في مشروع تطوير القطاع المصرفي في العراق، فإننا نلاحظ ان القطاع المصرفي في العراق قد شهد تحولات كبيرة في السنوات الأخيرة، حيث تم إنشاء عدد كبير من البنوك الجديدة، وازداد حجم العمليات المصرفية بشكل ملحوظ. ومع ذلك، فإن القطاع المصرفي في العراق لا يزال يعاني من العديد من التحديات، مثل ضعف الرقابة المصرفية، وارتفاع نسبة الفساد، وانخفاض مستوى الخدمات المصرفية المقدمة للعملاء. ولتحسين أداء القطاع المصرفي في العراق، فإننا نحتاج إلى اتخاذ مجموعة من التدابير، مثل تعزيز الرقابة المصرفية، ومكافحة الفساد، وتحسين مستوى الخدمات المصرفية المقدمة للعملاء. وفي هذا الصدد، فإننا نرى أن مشروع تطوير القطاع المصرفي في العراق هو خطوة مهمة في اتجاه تحسين أداء القطاع المصرفي في العراق، وتحقيق التنمية الاقتصادية في العراق.

السداد النقدي

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مركز الحاسوب
مركز الحاسوب
مركز الحاسوب

مع مبادئ رؤية أبوظبي ٢٠٣٠،
وتوجه الإمارات للتحول الرقمي

[illegible][illegible][illegible]

Publication	Country	Date	Section
Alroeya	UAE	2/3/2016	Business, 12

3 خيارات دفع إلكترونية

أدنونك تدشن 4 محطات خدمة ذكية ذاتية للوقود في أبوظبي



(الإمارات: د. سهيل المزروعى - ر. طه)



الد. المزروعى لدى تدشين محطة ربدان الذكية للخدمة الذاتية في منطقة المشرف أبوظبي (تصوير: علي عبيد، الرؤية)



الخدمة تتسجم مع مبادئ رؤية أبوظبي 2030

«أدнок للتوزيع» تطلق رسمياً المرحلة التجريبية للخدمة الذكية الذاتية



•• نعطية... رمضان عطا

سلطان الجابر : أدнок توفر خدمات عصرية متكاملة عبر توظيف أحدث مخرجات التكنولوجيا
عبدالله الظاهري : ستخذ كافة الخطوات اللازمة لجعل هذه العملية الانتقائية سلسة ومجزية لعملائنا

والمرکز الثالث هو مركز جلوبال ميشن ضمن الطابق الأول في منطقة المصحف والمرکز الرابع في صالة الجلس الجريسي لمدينة مدينة أبوظبي والمرکز الخامس في مقر الجلس الرئيسي لشركة أدнок للتوزيع في أبوظبي والفرعين في شارع الشيخ زايد - بين سلطان آل نهيان شارع السلام منطقة والمرکز السادس مركز مغلل ريدمان للمدينة بمنطقة المصحف، مغلل مدارس النهضة.

كما ستخصص الشركة خلال المرحلة التجريبية مركزاً واحداً لترتيب الشرائح الذكية (smart tag) على قهوة خزان الوقود في سيارات العملاء هو مركز التوزيع في محطة ريدمان للمدينة بمنطقة المصحف، مدينة أبوظبي على الشرائح راشد بن



متحدة في كل مرة بوزون فيها إحدى محطاتنا الذكية. وستقوم بمرحلة نتائج التوزيع التجريبي للعملاء التي ستلحق بالعملاء كخدمة واحدة في فاصل المصلا - وحتى 1 أكتوبر 2016. وبعد ذلك ستقوم بتفعيل هذه الخدمة ضمن شبكة محطاتنا في إمارة أبوظبي من إجراء التقييمات الضرورية وفقاً لتتبع المرحلة التجريبية. وأضاف الظاهري: إن أدнок للتوزيع 2030 وتوجهات هياتنا الاستراتيجية في دولة الإمارات العربية المتحدة للتوزيع نحو المدن الذكية. وفي هذا الإطار، تحمل على توفير تجربة شاملة لحلول الخدمة الذكية. وستتخذ كافة الخطوات اللازمة لجعل هذه العملية الانتقائية سلسة ومجزية لعملائنا وشركائنا وجميع أصحاب المصلحة. ويستفيد من خدمة «أدнок الذكية» جميع العملاء الأفراد لشخصية لمدينة الوقود بشكل ذاتي من خلال فتح حساب، ومحطة الذكاء، الإلكتروني، وذلك للحصول على أفضل تجربة ممكنة لخدمة العملاء. وتتضمن محطاتنا الذكية ثلاثة أنابيب لآلة الخدمات التالية هي: أولاً الشريحة الذكية (smart tag) التي يتم تركيبها على قهوة خزان الوقود، ولترتيب بحساب، ومحطة الذكاء، وثانياً بطاقة الذكاء، التي يمكن للعملاء استخدامها لتتوزع بالوقود. وثالثاً، الدفع بواسطة بطاقة الهوية، التي يتم ربطها وتفعيلها بحساب، ومحطة الذكاء. وتوفر محطة أدнок ميزت الإدارة الهوية لحسابات متقدمة ومحطة الذكاء التي توفرها للعملاء على الشرائح راشد بن محمد آل



الإلكتروني للشريحة (www.adnoddistribution.ae) smart) واتجاه خطوط بسيطة. ومهمة التقييم، وذلك لتتبع بافضل الميزات لخدمة العملاء بما في ذلك الاشراف الكامل على جميع المعاملات المالية ولتجنب الاصطفاط بالتأخير في المحطات التي تتجلى مميزات ان حاد

عالية. وستقوم الشركة مع بداية المرحلة التجريبية بتجريب حواجز المصلا، الشريحة الذكية والتعرف عليها بما في ذلك فتح الشريحة الذكية (smart tag) مجاناً لأول 5000 عميل. كما ستتاح أيضاً بطاقات أدнок بنس، بشكل مجاني لأول 5000 عميل. وبالإضافة إلى الحوافز المباشرة من الشركة خلال المرحلة التجريبية لعملائها لتفعيل وربط بطاقة الهوية مجاناً.

وتتبع محطات الخدمة الأربعة التي تشملها المرحلة التجريبية في جزيرة أبوظبي وهي محطة ريدمان التي تقع في منطقة المصحف بمدينة أبوظبي على شارع الشيخ راشد بن محمد آل

متقدم ومحطة الذكاء التي توفرها للعملاء على الشرائح راشد بن محمد آل، ومحطة التوزيع الذكية الواقعة بالقرب من جامعة خليفة، ومحطة الذكاء التي توفرها للعملاء، ويمكن للعملاء الشركة الحصول على قهوة ذكية على مواقع هذه المحطات على شكل خريطة تفاعلية من خلال إدخال أرقامها على تطبيق

أدнок شركة أدнок للتوزيع، صاحب اسم الخدمة لمدينة الوقود، الذكية الذاتية (أدнок الذكية) بمرحلتها التجريبية في إمارة أبوظبي والتي تتواصل حتى تاريخ 1 أكتوبر من العام الجاري. وتشمل المرحلة التجريبية لخدمة أربع محطات في جزيرة أبوظبي وتفتح لعملاء لمدينة الوقود بشكل ذاتي بالاستفادة من أحدث مخرجات التكنولوجيا وفقاً لأساليب سماء مائية متنوعة.

وتم إطلاق الخدمة في محطة ريدمان للمدينة الذكية، حي المحطات الأربعة التي تشملها المرحلة التجريبية ضمن جزيرة أبوظبي، وذلك بمطعم عمالي الدكتور سلطان أحمد الجابر الرئيس التنفيذي لشركة بشرو أبوظبي الوطنية «أدнок» وعبد الله سالم الظاهري، الرئيس التنفيذي لشركة «أدнок للتوزيع» وتخليد من كبار الضيوف والمتمين.

وتتسجم خدمة «أدнок الذكية» التجريبية مع مبادئ استراتيجية أبوظبي 2030 وتوجه دولة الإمارات للتحويل نحو الحكومة الذكية والمدن الذكية، حيث تهدف إلى توفير أفضل تجربة ممكنة من خلال اعتماد التقنيات الذكية واستيعابها لخدمة العملاء.

خدمات رقمية مبتكرة

صرح مدير المشتريات سلطان أحمد الجابر، الرئيس التنفيذي لشركة (أدнок) بتمكينها من تقديم الخدمات الإلكترونية الجديدة مع استراتيجية 2030 التي تستهدف تحسين التحويل الرقمي الكامل وبناء مجتمع متطور في مجال التكنولوجيا والخدمات والاتصالات والاستفادة من ذلك في توفير خدمات رقمية مبتكرة لتتسجم مع لقطات الأداء. وتحتجبت تقنيات تحسين الأداء.

وأكد الجابر حرص أدнок على توفير خدمات عصرية متكاملة عبر الشرائح على الشرائح الذكية التي توفرها الشركة واستراتيجية الشركة. وستتخذ كافة الخطوات اللازمة لجعل هذه العملية الانتقائية سلسة ومجزية لعملائنا وشركائنا وجميع أصحاب المصلحة. ويستفيد من خدمة «أدнок الذكية» جميع العملاء الأفراد لشخصية لمدينة الوقود بشكل ذاتي من خلال فتح حساب، ومحطة الذكاء، الإلكتروني، وذلك للحصول على أفضل تجربة ممكنة لخدمة العملاء. وتتضمن محطاتنا الذكية ثلاثة أنابيب لآلة الخدمات التالية هي: أولاً الشريحة الذكية (smart tag) التي يتم تركيبها على قهوة خزان الوقود، ولترتيب بحساب، ومحطة الذكاء، وثانياً بطاقة الذكاء، التي يمكن للعملاء استخدامها لتتوزع بالوقود. وثالثاً، الدفع بواسطة بطاقة الهوية، التي يتم ربطها وتفعيلها بحساب، ومحطة الذكاء. وتوفر محطة أدнок ميزت الإدارة الهوية لحسابات متقدمة ومحطة الذكاء التي توفرها للعملاء على الشرائح راشد بن محمد آل

توفير تجربة شاملة

بشرو قال عبد الله سالم الظاهري، الرئيس التنفيذي لشركة أدнок للتوزيع: «تتسجم الخدمة الذكية الذاتية مع مبادئ رؤية الإمارات 2030 وتوجه دولة الإمارات للتحويل نحو الحكومة الذكية والمدن الذكية، حيث تهدف إلى توفير أفضل تجربة ممكنة من خلال اعتماد التقنيات الذكية واستيعابها لخدمة العملاء». وأضاف الظاهري: «تتسجم الخدمة الذكية الذاتية مع مبادئ رؤية الإمارات 2030 وتوجه دولة الإمارات للتحويل نحو الحكومة الذكية والمدن الذكية، حيث تهدف إلى توفير أفضل تجربة ممكنة من خلال اعتماد التقنيات الذكية واستيعابها لخدمة العملاء».



Publication	Country	Date	Section
Al Khaleej	UAE	2/3/2016	Business, 17

تنوقع استثمار ملياري درهم في تحديث الشبكات 2016

5,2 % نمو مشترك الهاتف المتحرك في «دو» إلى 7,72 مليون في 2015

■ ديبى. حمدي سعد:

أعلنت شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة «دو» أمس، عن نتائجها المالية للربع الأخير من العام، مؤكدة إقتراف مجلس الإدارة توزيع 0.43 درهم كعائد سنوي إجمالي، لكل سهم عن العام 2015 وكانت الشركة قد وزعت 0.32 درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن العام 2014.



عبدالله بن سلطان



أحمد بن سلطان



دو تترقي دائما بخدمة عملائها

التعاون مع الشركاء

قال عثمان سلطان: «ننوع بشكل وثيق مع شركائنا في المجال التكنولوجي وموفرى البنى التحتية وهيات التقييس الدولية للمساهمة في تحديد وتوضيح متطلبات شبكات الجيل الخامس من وجهة نظر شركات الاتصال، وقدمنا مؤخراً ورقة عمل لمجموعة الاتحاد الدولي للاتصالات متخصصة بدراسة الجيل الخامس، وتوضح هذه المساهمة بحوث «دو» حول المتطلبات الأساسية والمقومات ذات الأهمية في طريق الدول نحو الجيل الخامس، بما في ذلك التقنيات والمهارات الحدية المرشحة لتبنيها، والمسائل التي تتوقع شركات الاتصال أن تكون ذات شأن ضمن هذا الإطار، واستناداً إلى المصطلحات المذكورة أعلاه، والتقنيات والبنى التحتية المتوقعة، نحرص على البدء بإعداد شبكاتنا لتبني تكنولوجيا الجيل الخامس مستقبلاً.

وأكد أن الشركة تناقش مع شركة اتصالات ترقية التعاون بينهما فيما يخص زيادة فعالية الاستثمار في البنية التحتية للشبكات لتجنب تكرار هذه الاستثمارات، وأوضح سلطان، أن «دو» والاتصالات» بدأتاً بتجديد منصة الاستثمار المشترك في مجال تمديد شبكات الألياف البصرية في المناطق العمرانية الجديدة، موضحاً أن تلك المنصة تم تطويرها تحت إشراف هيئة تنظيم الاتصالات، وستمنح الإردواجية في المناطق الجديدة، بما يسهم في توفير النفقات، وأوضح أن معظم استثمارات الشركة، في تطوير وتحديث البنية التحتية خلال العام الماضي، تم توجيه معظمها لشبكات الهاتف المتحرك.

إجمالي الإيرادات 12,34 مليار درهم، بزيادة 0,8 %

مجلس الإدارة يقترح توزيع 0,43 درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم

«دو» تقفز بأرباحها الصافية إلى 1,94 مليار درهم في 2015

وتعظيم القيمة لمعاملتنا وتحقيق قيمة أفضل لمساهميننا». وأضاف: «بالنظر للمستقبل، نؤكد التزامنا في تقديم دعمنا الكامل لمبادرات حكومة دولة الإمارات الرامية إلى تحسين حياة مواطني الدولة والمقيمين على أراضيها، وتطوير خدمات رقمية ذكية، ولتعتبر كل من مبادرة الحكومة الذكية ومبادرة دبي المدينة الذكية أمثلة حية من النمو لشركتنا والحفاظ على سجلنا الخالط بالإنجازات في ظل التحديات التي تواجهها الأسواق». وتماشياً مع أهدافنا الاستراتيجية، تمكنا خلال العام 2015 من تحسين نموذج أعمالنا والانتقال بشركتنا نحو مرحلة جديدة من النمو وتوجيه أعمالنا لمواكبة التطورات التي يشهدها قطاع الاتصالات الرقمية. وقد أثمرت جهودنا عن تعزيز لجمعية العمومية».

استثمارات متنوعة

من جهته، قال عثمان سلطان، الرئيس التنفيذي لشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة «دو» حول استثمارات الشركة المتوقعة العام 2016: «تتوقع استثمار ما بين 1.8 و2 مليار درهم في مشاريع تطوير وتحديث البنية التحتية خلال العام الجاري، مقارنة بنحو 1.7 مليار درهم في 2015، مشيراً إلى أن الاستثمارات الجديدة لن تتأثر بالضغوط الواقعة على العائدات».

وحول قرار زيادة نسبة تمكك الأجانب في أسهم «دو» قال سلطان: «إن هذا القرار لا يزال في يد مجلس الإدارة، ولم يتخذ قراراً في هذا الشأن حتى الآن، وهذا الموضوع مهم جداً للشركة، ويبيني طرحه على مجلس الإدارة وعلى المساهمين، وليس في يد الإدارة التنفيذية».

بنسبة 9.8 % تصل إلى 462.4 مليون درهم مقارنة بالربع الرابع من العام 2014 حيث كانت 512.7 مليون درهم نتيجة ارتفاع رسوم حقوق الامتياز بنسبة 30.1 %.

وقال أحمد بن بيات، رئيس مجلس إدارة شركة «دو» «يسعدني، وبشكل فخر، الإعلان عن تحقيقنا المزدوج من النمو لشركتنا والحفاظ على سجلنا الخالط بالإنجازات في ظل التحديات التي تواجهها الأسواق». وتماشياً مع أهدافنا الاستراتيجية، تمكنا خلال العام 2015 من تحسين نموذج أعمالنا والانتقال بشركتنا نحو مرحلة جديدة من النمو وتوجيه أعمالنا لمواكبة التطورات التي يشهدها قطاع الاتصالات الرقمية. وقد أثمرت جهودنا عن تعزيز استراتيجيتنا واتخاذ خطوات استباقية لضمان استدامة أعمالنا

2014 إلى 2.27 مليار درهم خلال العام 2015، وحول أبرز ملامح النتائج المالية للربع الرابع من العام 2015، قالت الشركة إن إجمالي الإيرادات بلغ 3.15 مليار درهم، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة 2.4 % مقارنة بالربع الرابع من العام 2014 (3.23 مليار درهم)، ونمت الأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 10.6 % لتصل إلى 1.40 مليار درهم مقارنة بالربع الرابع من العام 2014 حيث كانت 1.27 مليار درهم، وبلغ صافي الأرباح قبل خصم حقوق الامتياز 986.8 مليون درهم وهو ما يمثل زيادة بنسبة 7.8 %، مقارنة بالربع الرابع من العام 2014 حيث وصل إلى 915.6 مليون درهم، وانخفض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز

قالت «دو» إن إجمالي عدد مشتركى الهاتف المتحرك وصل إلى 7.72 مليون مشترك، حتى نهاية الربع الرابع من العام 2015، أي بزيادة قدرها 5.2 %، مقارنة بالربع الرابع من العام 2014 حيث كان عدد المشتركين 7.34 مليون مشترك. كما تم تعليق خدمات 1.1 مليون مشترك، فيما يتعلق بحملة «رقى، هوبنى».

إجمالي إيرادات

وأضافت «دو» أن إجمالي الإيرادات بلغ 12.34 مليار درهم، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 0.8 % مقارنة بالعام 2014 (12.24 مليار درهم)، كما حدث نمو عوائد الهاتف الثابت بنسبة 13.8 % على أساس سنوي لتصل إلى 2.55 مليار درهم، وأيضاً نمو الأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 7.7 % لتصل إلى 4.42 مليار درهم مقارنة بـ 5.03 مليار درهم خلال 2014. وأشارت إلى نمو عوائد الهاتف المتحرك بنسبة 7.3 % على أساس سنوي من 2.76 مليار درهم خلال العام 2014 إلى 2.96 مليار درهم في 2015، وبلغ صافي الأرباح قبل خصم حقوق الامتياز 3.86 مليار درهم، حيث وصل إلى 3.70 مليار درهم، وانخفض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز إلى 1.94 مليار درهم مقارنة مع العام 2014، حيث وصل إلى 2.11 مليار درهم نتيجة الزيادة في نسبة الامتياز الحكومي بنسبة 20.6 % على أساس سنوي، وحقت الشركة نمواً في التدفق النقدي الحر بنسبة 3.7 % من 2.19 مليار درهم خلال العام

رسوم حق الامتياز

قال عثمان سلطان إن «دو» لم تنلق أي تعليمات جديدة من جانب وزارة المالية فيما يتعلق برسوم حق الامتياز الحكومية المفروضة عليها أما بعد عام 2016. وكانت الحكومة الاتحادية قد قررت في ديسمبر/كانون الأول 2011 اعتماد آلية جديدة بشأن رسوم حق الامتياز الاتحادي، الذي يفرض على شركات الاتصالات في الدولة أن تضمن المساواة بين المشغلين في نسبة الرسوم المدفوعة من 2012 إلى 2016، والتي تقدر بـ 45 % مع حلول العام الحالي (15 % إلى الإيرادات، و30 % على الأرباح).

وحول آخر التطورات المتعلقة باتفاق مشاركة الشبكات الأرضية مع الاتصالات، على مستوى السبل الرقبي، قال سلطان، إن الاتفاق لا يزال يطبق بشكل جزئي، حيث تشمل خدمات الصوت والنطاق العريض (الإنترنت) فقط، ولا تشمل خدمة التلفزيون، دون الإفصاح عن موعد محدد لبدء فتح خدمات التلفزيون.

زيادة 10 فلوس عن 2014

مجلس إدارة «دو» يقترح توزيع 43 فلساً للسهم

إدارة «دو» تقترح توزيع 43 فلساً للسهم

اقترح مجلس إدارة شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة (دو) أمس صرف توزيعات نقدية 43 فلساً للسهم عن 2015 بزيادة 10 فلوس عن توزيعات 2014 التي بلغت 32 فلساً للسهم. وأرجعت الشركة تراجع صافي ربحها في العام الماضي إلى ارتفاع رسوم الامتياز. وبلغ إجمالي عدد مشتركى الهاتف المحمول 7,72 ملايين مشترك حتى نهاية الربع الرابع من العام 2015، أي بزيادة قدرها 5,2% مقارنة مع الربع الرابع من العام 2014 حيث كان عدد المشتركين 7,34 ملايين مشترك. دبي - البيان <08

دبي - البيان

أعلنت شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة «دو» أمس أن مجلس إدارتها اقترح صرف توزيعات نقدية 43 فلساً للسهم عن 2015 بزيادة 10 فلوس عن توزيعات 2014 التي بلغت 32 فلساً للسهم. وأرجعت الشركة تراجع صافي ربحها في العام الماضي إلى ارتفاع رسوم الامتياز. وبلغ إجمالي عدد مشتركى الهاتف المحمول 7,72 ملايين مشترك حتى نهاية الربع الرابع من العام 2015، أي بزيادة قدرها 5,2% مقارنة مع الربع الرابع من العام 2014 حيث كان عدد المشتركين 7,34 ملايين مشترك في ما يتعلق بحملة «رقى، هوبى» في 2015. ونصت عائدات الهاتف الثابت 13,8 على أساس سنوي لتصل إلى 2,55 مليار درهم.

وارفعت عائدات الهاتف المحمول بنسبة 7,3% على أساس سنوي من 2,76 مليار درهم خلال العام 2014 إلى 2,96 مليار درهم في العام 2015. وبلغ إجمالي الإيرادات 12,34 مليار درهم، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 20,8% مقارنة مع العام 2014 (12,24 مليار درهم). وارتفعت الأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 7,7% إلى 5,42 مليارات درهم مقارنة مع 5,03 مليارات درهم خلال العام 2014. وبلغ صافي الأرباح قبل خصم حقوق الامتياز 3,86 مليارات درهم وهو ما يمثل زيادة بنسبة 74,3% مقارنة مع العام 2014، حيث وصل إلى 3,70 مليارات درهم. وانخفض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز إلى 1,94 مليار درهم مقارنة مع العام 2014، حيث وصل إلى 2,27 مليار درهم خلال العام 2015.



■ حقوق الامتياز تنال من نتائج دو | البيان

الربع الرابع

بلغ إجمالي إيرادات «دو» 3,15 مليارات درهم، وهو ما يمثل انخفاضاً 2,4% مقارنة مع الربع الرابع من العام 2014 (3,23 مليارات درهم). ونمت الأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 10,6% لتصل إلى 1,4 مليار درهم مقارنة مع الربع الرابع 2014، حيث كانت 1,27 مليار درهم. وانخفض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز 29,8% لتبلغ 462,4 مليون درهم مقارنة مع الربع الرابع 2014، حيث كانت 512,7 مليوناً نتيجة ارتفاع رسوم حقوق الامتياز 330,1%.



■ عثمان سلطان



■ أحمد بن بيات

تحديات

وقال أحمد بن بيات، رئيس مجلس إدارة شركة دو، حققنا المزيد من النمو لشركتنا وحافظنا على سجلنا الحافل بالإنجازات في ظل التحديات التي تواجهها الأسواق.

نسبة الامتياز الحكومي بنسبة 20,6% على أساس سنوي ونما التدفق النقدي الحر بنسبة 3,7% إلى 2,19 مليار درهم خلال العام 2014 إلى 2,27 مليار درهم خلال العام 2015.

لمبادرات حكومة دولة الإمارات الرامية إلى تحسين حياة مواطني الدولة والمقيمين على أراضيها، وتطوير خدمات رقمية ذكية. ونعتبر كل من مبادرة الحكومة الذكية ومبادرة دبي المدينة الذكية أمثلة حية على ما بذلناه من جهود خلال العام 2015.

نمو

وقال عثمان سلطان، الرئيس التنفيذي لشركة دو، تركزت أعمالنا خلال العام 2015 على تحقيق نمو نوعي في ظل مساهمة لمواكبة التحول الذي يشهده قطاع الاتصالات والتوجه نحو استخدام البيانات الرقمية.

وتابع: «يشكل الطلب على البيانات المحرك الرئيس لأعمالنا. خلال الربع الأخير من العام 2015، وصل إقبال عملاتنا على وسائل الاتصال الحديثة إلى مستويات سليمة، بينما شهد قطاع الهاتف الثابت وخدمات المؤسسات تحسناً كبيراً. وشهد إجمالي الإيرادات تراجعاً خلال الربع الأخير من العام 2015 مدفوعاً بتنامي التنافسية التي يشهدها قطاع الاتصالات، وأسهمت الزيادة في رسوم حقوق الامتياز المدفوعة للحكومة بنسبة 330,1% إلى انخفاض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز في السنة».

وأضاف: «ستتمثل خلال الشهور المقبلة على مواصلة تحقيق قيمة أفضل لمساهميننا من خلال تعزيز جودة منتجاتنا وخدماتنا وإطلاق مبادرات رقمية تلبي تطلعات عملاتنا».

أثمرت جهودنا عن تعزيز استراتيجيتنا واتخاذ خطوات استباقية لضمان استدامة أعمالنا وتعميم القيمة لعملائنا، وتحقيق قيمة أفضل لمساهميننا. وتابـع: «وبالنظر للمستقبل، نؤكد التزامنا في تقديم دعمنا الكامل

وأضاف: «تتماشياً مع أهدافنا الاستراتيجية، تمكنا خلال العام 2015 من تحسين نموذج أعمالنا، والانتقال بشكل متوازن نحو مرحلة جديدة من التحول ونوعية أعمالنا، لمواكبة التطورات التي يشهدها قطاع الاتصالات الرقمية. وقد

Publication	Country	Date	Section
Al Emarat Al Youm	UAE	2/3/2016	Business, 21

• تستثمر بين 1.8 وملياري درهم في تطوير البنية التحتية العام الجاري

3.86 مليارات درهم صافي أرباح «دو» قبل خصم «الامتياز» في 2015

التزام الشركة بتقديم الدعم الكامل لمبادرات حكومة دولة الإمارات، الرامية إلى تحسين حياة مواطني الدولة والقيمين على أراضيها، وتطوير خدمات رقمية ذكية، حيث تعتبر مبادرة «الحكومة الذكية» ومبادرة «دبي للبيئة الذكية» مثالين جديرين على ما بذلناه من جهود خلال العام الماضي.

وقال بن بيات إنه «تقديرًا لدعم مساهمينا المستمر، تقدمنا بتوصية لتوزيع 0,43 درهم، كعائد سنوي إجمالي لكل سهم، على أن يقوم المجلس بمناقشتها والموافقة عليها، خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية».



«أغلب الاستثمارات الجديدة ستتركز في تطوير وتقوية الشبكات».

عُمان سلطان



«تقدمنا بتوصية لتوزيع 0,43 درهم، كعائد سنوي إجمالي لكل سهم».

أحمد بن بيات



«الشركة» أكدت أن عائدات العائد الثابت زادت بنسبة 13,8٪، لتصل إلى 2.55 مليار درهم بنهاية 2015.

عام 2015، وكانت الشركة قد وزعت 0,32 درهم، كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن عام 2014. وفتحت إلى أنه من المتوقع استثمار ما بين 1,8 وملياري درهم في مشاريع تطوير وتحديث البنية التحتية، خلال العام الجاري. وأفادت الشركة بأن إجمالي الإيرادات بلغ 12,34 مليار درهم،

أحمد الشريفي - دبي

أفادت شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة (دو)، أمس، بتحقيقها صافي أرباح بلغ 3,86 مليار درهم في عام 2015، وذلك قبل خصم «حقوق الامتياز»، ما يمثل زيادة بنسبة 4,3٪، مقارنة مع 3,7 مليار درهم، خلال العام السابق. وأشارت الشركة إلى اقتراح مجلس الإدارة بتوزيع 0,43 درهم، كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن عام 2015.

ولفتت إلى أنه من المتوقع استثمار ما بين 1,8 وملياري درهم في مشروعات تطوير وتحديث البنية التحتية، خلال العام الجاري.

حقوق الامتياز

وتفصيلاً، أفادت شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة (دو)، أمس، بتحقيقها صافي أرباح بلغ 3,86 مليار درهم في عام 2015، وذلك قبل خصم «حقوق الامتياز»، ما يمثل زيادة بنسبة 4,3٪، مقارنة مع 3,7 مليار درهم، خلال العام السابق.

وأوضحت الشركة، خلال مؤتمر صحفي أمس، لإعلان نتائجها المالية عن العام الماضي، أن صافي الأرباح بعد خصم «حقوق الامتياز» وصل إلى 1,94 مليار درهم، مقارنة بنحو 2,11 مليار درهم في عام 2014، مرجعة ذلك إلى الزيادة في نسبة الامتياز الحكومي بنحو 20,6٪، على أساس سنوي. وأشارت الشركة إلى اقتراح مجلس الإدارة بتوزيع 0,43 درهم، كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن

جودة الخدمة
بدوره، قال الرئيس التنفيذي لشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة (دو)، عثمان سلطان، إن «إطلاق خدمة اختيار مشغل الهاتف الثابت في مجال الصوت والبيانات، منح للمستخدمين خيارات أكثر في ما يتعلق بجودة الخدمة، في ظل الوضع السابق، إذ كان مستخدم الهاتف الثابت مجبراً على اختيار الخدمة من الزود الذي يغطي منطقته بشكل حصري»، معرباً عن أمله إضافة خدمة التلفزيون، خلال الفترة المقبلة.

وأكد أن «شركته تتوقع استثمار ما بين 1,8 وملياري درهم، في مشروعات تطوير وتحديث البنية التحتية، خلال العام الجاري، مقارنة بنحو 1,7 مليار درهم في 2015»، مضيفاً أن «أغلب الاستثمارات الجديدة ستتركز في تطوير وتقوية الشبكات».

قربها 5,2٪، مقارنة مع الربع الرابع من عام 2014، وبينت أنه تم تعليق خدمات 1,1 مليون مشترك خلال العام الماضي، ضمن حملة «رقمي.. هويتي». من جهته، قال رئيس مجلس إدارة شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة (دو)، أحمد بن بيات، إنه «تماشياً مع أهدافنا الاستراتيجية، تمكنا خلال العام الماضي من تحسين نموذج أعمالنا، والانتقال بشركتنا نحو مرحلة جديدة من التحول وتوجيه أعمالنا، لوكالة النطورات التي يشهدها قطاع الاتصالات الرقمية». ووجد بن بيات

تصل إلى 5,42 مليار درهم. **الهاتف الثابت**
وأضافت أن عائدات الهاتف الثابت زادت بنسبة 13,8٪، لتصل إلى 2,55 مليار درهم بنهاية العام الماضي. وذكرت الشركة أن عائدات الهاتف المتحرك ارتفعت بنسبة 7,3٪، من 2,76 مليار درهم خلال عام 2014، إلى 2,96 مليار درهم للعام الماضي. وأكدت أن إجمالي عدد مستخدمي الهاتف المتحرك في الشركة يصل إلى 7,72 مليون مشترك، حتى نهاية الربع الرابع من عام 2015، بزيادة

مجلس إدارة «دو» يقترح توزيع ٠,٤٣ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم

دبي - الوطن:

أعلنت شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة أمس عن نتائجها المالية للربع الأخير من العام، مؤكدة اقتراح مجلس الإدارة توزيع ٠,٤٣ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن العام ٢٠١٥. وكانت الشركة قد وزعت ٠,٣٢ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن العام ٢٠١٤.

وصل إجمالي عدد مشتركى الهاتف المتحرك إلى ٧,٧٢ مليون مشترك حتى نهاية الربع الرابع من العام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٥,٢٪ مقارنة مع الربع الرابع من العام ٢٠١٤ حيث كان عدد المشتركين ٧,٣٤ مليون مشترك.

وتم تعليق خدمات ١,١ مليون مشترك فيما يتعلق بحملة "رقصي، هويتي" في ٢٠١٥، في حين بلغ إجمالي الإيرادات ١٢,٣٤ مليار درهم إماراتي، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٠,٨٪ مقارنة مع العام ٢٠١٤ ١٢,٢٤ مليار درهم.

مجلس إدارة «دو» يقترح توزيع ٠,٤٣ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم

دبي - الوطن:



أعلنت شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة أمس عن نتائجها المالية للربع الأخير من العام، مؤكدة اقتراح مجلس الإدارة توزيع ٠,٤٣ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن العام ٢٠١٥. وكانت الشركة قد وزعت ٠,٣٢ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم عن العام ٢٠١٤.

وصل إجمالي عدد مشتركى الهاتف المتحرك إلى ٧,٧٢ مليون مشترك حتى نهاية الربع الرابع من العام ٢٠١٥، أي بزيادة قدرها ٥,٢٪ مقارنة مع الربع الرابع من العام ٢٠١٤ حيث كان عدد المشتركين ٧,٣٤ مليون مشترك.

وتم تعليق خدمات ١,١ مليون مشترك فيما يتعلق بحملة "رقصي، هويتي" في ٢٠١٥، في حين بلغ إجمالي الإيرادات ١٢,٣٤ مليار درهم إماراتي، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٠,٨٪ مقارنة مع العام ٢٠١٤ ١٢,٢٤ مليار درهم.

كما تمت عائدات الهاتف الثابت بنسبة ١٣,٨٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢,٥٥ مليار درهم، ونمت الإيرادات اقطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة ٧,٧٪ لتصل إلى ٥,٤٢ مليار درهم مقارنة مع ٥,٠٣ مليار درهم خلال العام ٢٠١٤.

وشهدت النتائج المالية نمو عائدات الهاتف المتحرك بنسبة ٧,٣٪ على أساس سنوي من ٢,٧٦ مليار درهم خلال العام ٢٠١٤ إلى ٢,٩٦ مليار درهم في العام

الذكية ومبادرة دبي المدينة الذكية أمثلة حية عما بذلناه من جهود خلال العام ٢٠١٥.

وقال بيات وتقديراً لدعم مساهمينا المستمر، نقدمنا بتوصية لتوزيع ٠,٤٣ درهم كعائد سنوي إجمالي لكل سهم على أن يقوم المجلس بمناقشتها والموافقة عليها خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية.

وتعليقاً على هذه النتائج، قال عثمان سلطان، الرئيس التنفيذي لشركة دو: "تركزت أعمالنا خلال العام ٢٠١٥ على تحقيق نمو نوعي في ظل مساهمة مواكبة التحول الذي يشهده قطاع الاتصالات والتوجه نحو استخدام البيانات الرقمية". يشكل الطلب على البيانات المحرك التنافسية التي يشهدها قطاع الاتصالات، الرئيس لأعمالنا. خلال الربع الأخير من العام ٢٠١٥، وصل إقبال عملائنا على وسائل الاتصال الحديثة إلى مستويات وسلامة بينما شهد قطاع الهاتف الثابت خدمات المؤسسات تحسناً كبيراً، وشهد إجمالي الإيرادات تراجعاً خلال الربع الأخير من العام ٢٠١٥ مدفوعاً بتنامي المنافسة التي يشهدها قطاع الاتصالات، وأسهمت الزيادة في رسوم حقوق الامتياز المدفوعة للحكومة بنسبة ٣٠,١٪ إلى انخفاض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز في السنة.

ستعمل خلال الشهور القادمة على مواصلة تحقيق قيمة أفضل لمساهميننا من خلال تعزيز جودة منتجاتنا وخدماتنا وإطلاق مبادرات رقمية تلبى تطلعات عملائنا.

مليار درهم مقارنة مع الربع الرابع من العام ٢٠١٤ حيث كانت ١,٢٧ مليار درهم. وبلغ صافي الأرباح قبل خصم حقوق الامتياز ٩٨٦,٨ مليون درهم وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٧,٨٪ مقارنة مع الربع الرابع من العام ٢٠١٤ حيث وصل إلى ٩١٥,٦ مليون درهم، وانخفاض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز بنسبة ٩,٨٪ لتصل إلى ٤٦٢,٤ مليون درهم مقارنة مع الربع الرابع من العام ٢٠١٤ حيث كانت ٥١٢,٧ مليون درهم نتيجة ارتفاع رسوم حقوق الامتياز بنسبة ٣٠,١٪.

قال أحمد بن بيات، رئيس مجلس إدارة شركة دو: "يسعدني، وبكل فخر، الإعلان عن تحقيقنا المزيد من النمو لشركتنا والحفاظ على سجلنا الحافل بالإنجازات في ظل التحديات التي تواجهها الأسواق". وأضاف "تماشياً مع أهدافنا الاستراتيجية، تمكنا خلال العام ٢٠١٥ من تحسين نموذج أعمالنا والانتقال بشركتنا نحو مرحلة جديدة من التحول وتوجيه أعمالنا لمواكبة التطورات التي يشهدها قطاع الاتصالات الرقمية. وقد أثمرت جهودنا عن تعزيز استراتيجيتنا واتخاذ خطوات استباقية لضمان استدامة أعمالنا وتعزيز القيمة لعملائنا وتحقيق قيمة أفضل لمساهميننا".

وأوضح بيات وبالنظر للمستقبل، تؤكد التزامنا في تقديم دعمنا الكامل لمبادرات حكومة دولة الإمارات الرامية إلى تحسين حياة مواطني الدولة والمقيمين على أراضيها، وتطوير خدمات رقمية ذكية. وتعتبر كل من مبادرة الحكومة

٢٠١٥، وبلغ صافي الأرباح قبل خصم حقوق الامتياز ٣,٨٦ مليار درهم وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٤,٣٪ مقارنة مع العام ٢٠١٤ حيث وصل إلى ٣,٧٠ مليار درهم. بالإضافة إلى انخفاض صافي الأرباح بعد خصم حقوق الامتياز إلى ١,٩٤ مليار درهم مقارنة مع العام ٢٠١٤ حيث وصل إلى ٢,١١ مليار درهم نتيجة الزيادة في نسبة الامتياز الحكومي بنسبة ٢٠,٦٪ على أساس سنوي، ونمو التدفق النقدي الحر بنسبة ٣,٧٪ من ٢,١٩ مليار درهم خلال العام ٢٠١٤ إلى ٢,٢٧ مليار درهم خلال العام ٢٠١٥.

وبلغ إجمالي الإيرادات ٣,١٥ مليار درهم، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة ٢,٤٪ مقارنة مع الربع الرابع من العام ٢٠١٤ ٣,٢٣ مليار درهم، ونمت الأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة ١٠,٦٪ لتصل إلى ١,٤٠

«اقتصادية أبوظبي» تصادر 10 آلاف مادة مغشوشة



مخالفة 12 سائقاً نقلوا
بضائع غير مصرحة

أبوظبي - البيان

صادت دائرة التنمية الاقتصادية أبوظبي، نحو 10 آلاف مادة مغشوشة ومقلدة من مستلزمات التجميل والعناية بالبشرة، خلال حملة تفتيش نفذتها إدارة الحماية التجارية بالدائرة في منطقة المصفح في أبوظبي. كما حررت الدائرة عدد 12 مخالفة بحق أصحاب مركبات يمارسون نشاط نقل البضائع غير المصرح بها في منطقتي مركز مدينة زايد التجاري بأبوظبي والمصفح الصناعية، وذلك خلال حملة التفتيش.

وأكد أحمد القبيسي مدير إدارة الحماية التجارية بالإنابة بالدائرة، استمرار تنفيذ الدائرة لمثل هذه الحملات التي تهدف إلى محاربة ظاهرة الغش التجاري في إمارة أبوظبي، والقضاء على ظاهرة ممارسة الأنشطة التجارية غير المصرح بها.

شكاوى

وقال إن حملة التفتيش التي تم تنفيذها في مخازن مواد مستلزمات التجميل والعناية بالبشرة في منطقة المصفح، جاءت نتاجاً لشكاوى وبلغات من الجمهور وأصحاب العلامات التجارية، بشأن انتشار تداول مثل هذه المواد في أسواق مدينة أبوظبي، وذلك في تجاوب سريع من الدائرة، وفق مهامها

■ مخالفة سائقي البضائع غير المرخصين | البيان

التعامل مع أصحاب مركبات النقل، من خلال التأكد من هوية وبيانات سائقي المركبة ونشاطه، إضافة إلى تسجيل وحفظ رقم المركبة، في حالة حدوث أي طارئ، كما يفضل إجراء عملية النقل والتوصيل من خلال المنشأة التي تم شراء البضاعة منها.

حرص

وقال إن الدائرة، وفي إطار حرصها على محاربة هذه الظاهرة، ستقوم بمخاطبة الجهات ذات العلاقة بممارسة هذا النشاط، كدائرة النقل وبلدية أبوظبي ووزارة العمل، كل حسب مهامه، بما يهدف إلى تعزيز الجهود المشتركة لتكثيف المزيد من الحملات المشتركة في بعض الأماكن التي يكثر فيها ممارسة هذا النشاط غير المصرح به.

في أصحاب هذا النشاط التجاري، الذين يمتلكون رخصة تجارية مصرح بها من قبل الدائرة. وأضاف أن الذين تم مخالفتهم خلال حملة التفتيش، تبين أنهم يعملون بالأجر اليومي، وأن المركبات المستخدمة مسجلة بأسماء أفراد، وليس شركات مرخصة لهذا النشاط، ما يشكل خطورة على المجتمع، ويشوه المظهر العام للمدينة، موضحاً أن تعامل أفراد المجتمع مع هذه الفئة، ينجم عنه عدم ضمان حقوقهم كمستهلكين، لعدم قانونية هذا التعامل، حيث إن الدائرة غير ملزمة في التعاطي مع أي شكوى من قبل المستهلكين في حال نشوب خلاف بين الطرفين.

ودعا القبيسي أفراد مجتمع إمارة أبوظبي، إلى تحري الحيلة والحذر في

ومسؤولياتها التي حددها القانون رقم 2 لعام 2009، بشأن إنشاء الدائرة، والقرار رقم 25 بشأن تنظيم الأنشطة الاقتصادية، وإصدار التراخيص التجارية، والذي يخولها مخالفة أي منشأة تمارس الغش التجاري، والتي تصل إلى حد إغلاق المنشأة. وذكر القبيسي أن الحملة تأتي في إطار حرص الدائرة على حماية العلامات التجارية والملكية الفكرية، ومحاربة ظاهرة الغش التجاري وحماية المستهلك من الأضرار وخطورة تداول مثل هذه المستلزمات على صحة أفراد المجتمع. وبسبب التفتيش على أصحاب مركبات نقل البضائع، أوضح أن ذلك جاء للتأكد من حصولهم على تراخيص تخولهم ممارسة نشاط نقل البضائع، وذلك في خطوة تهدف إلى تصحيح أوضاع هذا النشاط غير المصرح، والذي يؤثر سلباً



«اقتصادية أبوظبي» تصدر ١٠ آلاف مادة مغشوشة من مستلزمات التجميل

أبوظبي - الوطن:

المستهلك من الأضرار وخطورة تداول مثل هذه المستلزمات على صحة أفراد المجتمع.

وبشأن حملة التفتيش على أصحاب مركبات نقل البضائع أوضح أحمد طارش القبيسي أنها تهدف إلى التأكد من حصولهم على تراخيص تخولهم ممارسة نشاط نقل البضائع وذلك في خطوة تهدف إلى تصحيح أوضاع هذا النشاط غير المصرح والذي يؤثر سلباً على أصحاب هذا النشاط التجاري الذين يمتلكون رخصة تجارية مصرح بها من قبل الدائرة.

وأضاف أن الذين تم مخالفتهم خلال حملة التفتيش تبين أنهم يعملون بالأجر اليومي وأن المركبات المستخدمة مسجلة باسماء افراد وليس شركات مرخصة لهذا النشاط مما يشكل خطورة على المجتمع ويشوه المظهر العام للمدينة موضحاً بأن تعامل أفراد المجتمع مع هذه الفئة ينجم عنه عدم ضمان حقوقهم كمستهلكين لعدم قانونية هذا التعامل حيث أن الدائرة غير ملزمة في التعاطي مع أية شكاوى من قبل المستهلكين في حال نشوب خلاف بين الطرفين.

ودعا القبيسي أفراد مجتمع إمارة أبوظبي إلى تحري الحيطة والحذر في التعامل مع أصحاب مركبات النقل من خلال التأكد من **هوية** وبيانات سائق المركبة ونشاطه بالإضافة إلى تسجيل وحفظ رقم المركبة في حالة حدوث أي طارئ كما يفضل إجراء عملية النقل والتوصيل من خلال المنشأة التي تم شراء البضاعة منها.

وقال إن الدائرة وفي إطار حرصها على محاربة هذه الظاهرة ستقوم بمخاطبة الجهات ذات العلاقة بممارسة هذا النشاط كدائرة النقل وبلدية أبوظبي ووزارة العمل كل حسب مهامه بما يهدف إلى تعزيز الجهود المشتركة لتكثيف المزيد من الحملات المشتركة في بعض الأماكن التي يكثر فيها ممارسة هذا النشاط غير المصرح به.

صاشرت دائرة التنمية الاقتصادية أبوظبي ١٠ آلاف و ٢٣١ مادة مغشوشة ومقلدة من مستلزمات التجميل والعناية بالبشرة وذلك اثر حملة تفتيش نفذتها ادارة الحماية التجارية بالدائرة في منطقة المصفح بأبوظبي.

كما حررت الدائرة عدد ١٢ مخالفة بحق اصحاب مركبات يمارسون نشاط نقل البضائع غير المصرح به في منطقتي مركز مدينة زايد التجاري بأبوظبي والمصفح الصناعية وذلك نتاج حملة التفتيش التي تم تنفيذها في أماكن نواجدهم.

واكد السيد احمد طارش القبيسي مدير ادارة الحماية التجارية بالانابة بالدائرة استمرار تنفيذ الدائرة لمثل هذه الحملات التي تهدف الى محاربة ظاهرة الغش التجاري في اماره أبوظبي والقضاء على ظاهرة ممارسة الأنشطة التجارية غير المصرح بها.

وقال ان حملة التفتيش التي تم تنفيذها في مخازن مواد مستلزمات التجميل والعناية بالبشرة في منطقة المصفح جاءت نتاج لشكاوى وبلاغات من الجمهور واصحاب العلامات التجارية بشأن انتشار تداول مثل هذه المواد في اسواق مدينة أبوظبي وذلك في تجاوب سريع من الدائرة وفق مهامها ومسؤولياتها التي حددها القانون رقم ٢ لعام ٢٠٠٩ بشأن انشاء الدائرة والقرار رقم ٢٥ بشأن تنظيم الأنشطة الاقتصادية واصدار التراخيص التجارية والذي يخولها مخالفة اي منشأة تمارس الغش التجاري والتي تصل الى حد اغلاق المنشأة.

وذكر القبيسي ان الحملة تأتي في إطار حرص الدائرة على حماية العلامات التجارية والملكية الفكرية ومحاربة ظاهرة الغش التجاري وحماية

Publication	Country	Date	Section
Al Ittihad	UAE	2/3/2016	Sports, 1 - 9



من منافسات الكرة الطائرة في النسخة الماضية للدورة (من اليسار)

تصفيات النسخة الرابعة تنطلق أول أبريل

فتح باب التسجيل لـ «ند الشبا الرياضية»

من مواليد 1997 هما قبل (1996 و1995)، على أن يقوم إداري الفريق بتسجيل اللاعبين عن طريق الحساب المنشأ للفريق مرفق بصورة من بطاقة الهوية أو صورة من جواز السفر سناري المفعول لكل لاعب، صورة شمسية حديثة لكل لاعب، ما يفيد أن اللاعب المسجل من أبناء المواطنين عند الاقتضاء، بالإضافة إلى نتيجة الفحص الطبي لكل لاعب الذي يؤكد بأنه لائق صحياً للمشاركة، وإقرار موقع من طرف اللاعب بالموافقة على الانتماء للمشاركة مع الفريق في البطولة خلال التصفيات أو التناهيات.

وقال ماجد العبدان نائب مدير البطولة، للعام الثالث على التوالي، تمنح اللجنة المنظمة للبطولة، الفرصة للفريق من الهواة من عموم مناطق الدولة للمشاركة في تصفيات كرة القدم والكرة الطائرة وتأهل المميزين منهم للمشاركة في التناهيات التي ستقام خلال شهر وأتت فيها من أجل اختيار الأفضل للعب في التناهيات، وأضاف: أسفرت التصفيات في التناهيات الماضية عن تأهل فريق ضمت مجموعة كبيرة من اللاعبين الشباب الموهوبين الذين تأهل عدد منهم للتناهيات مع فرقهم، فيما لفت البعض الآخر من لم يواظبوا على الحظ بتأهل فرقهم، أضاف الفريق المتأهلة التي ضمت عددا منهم، بل إن الفريق التي لم تتأهل للتناهيات استأذنت كثيرا من المشاركة في التصفيات لزيادة خبرات اللاعبين وصقل مواهبهم.

**تنظيم التصفيات
لإتاحة الفرصة للجميع
للمشاركة في الدورة**

ماجد العبدان

الفريق في البطولة خلال التصفيات أو التناهيات، وقد تم توفير جميع التجهيزات الخاصة بالتسجيل في الموقع الإلكتروني للدورة. وتضمنت اللائحة الفنية لتصفيات الكرة الطائرة قيام إداري الفريق بإنشاء حساب خاص بالفريق عبر الموقع الإلكتروني للدورة في الكرة الطائرة واختيار اسم للفريق، وفي حال الرغبة بالمشاركة باسم مؤسسة لمشاركة الفريق. وأكدت التزام كل فريق بتسجيل عدد 12 لاعباً كحد أقصى و8 لاعبين كحد أدنى من المواطنين، والسماح بتسجيل اللاعبين حاملي جواز سفر الدولة واللاعبين من أبناء المواطنين، وللاعبين اثنين مسجلين في اتحاد الكرة الطائرة خلال البطولة، وكذلك تسجيل لاعبين غير مسجلين أو لم يتم التجديد لهم في اتحاد الطائرة من الموسم الرياضي 2008 و2009 وما قبل (2008 و2009 و2007 و2008 و2007 و2006)، وتم السماح بتسجيل اللاعبين

**إنشاء حساب خاص
لكل فريق بالموقع
الرسمي للدورة**

واللاعبين من أبناء المواطنين، بالإضافة إلى تسجيل 3 لاعبين مسجلين في اتحاد كرة القدم خلال البطولة، على أن يتواجد بحد أقصى اثنين في الملعب للمشاركة الفعلية في المباراة، على أن يكون بقية اللاعبين من غير المسجلين في اتحاد الكرة سواء في لعبة كرة القدم أو كرة قدم الصالات خلال الموسم الثلاثي الأخيرة (2013 و2014، 2014 و2013، 2014 و2013). اللاعبين الذين بلغ عمرهم 16 سنة فما فوق بتاريخ آخر موعد للتسجيل، وطالبت إداري الفريق بتسجيل اللاعبين عن طريق الحساب المنشأ للفريق مرفقاً بصورة من بطاقة الهوية أو صورة من جواز السفر سناري المفعول لكل لاعب، صورة شمسية حديثة لكل لاعب، وثيقة تفيد أن اللاعب المسجل من أبناء المواطنين عند الاقتضاء، بالإضافة إلى نتيجة الفحص الطبي لكل لاعب الذي يؤكد أنه لائق صحياً للمشاركة، وإقرار موقع من طرف اللاعب بالموافقة على الانتماء للمشاركة مع

أعلنت اللجنة المنظمة لـ «دورة ند الشبا الرياضية» عن فتح باب التسجيل للفريق الراغبة بالمشاركة في تصفيات كرة قدم الصالات والكرة الطائرة، للنسخة الرابعة من الدورة التي ستقام خلال شهر رمضان المبارك المقبل بتوجيهات ورعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي ورئيس مجلس دبي الرياضي، وتعد الحدث الأكبر من نوعها من حيث قيمة الجوائز ومستوى المنافسات في مختلف الرياضات، تستمر فترة التسجيل لتصفيات كرة قدم الصالات والكرة الطائرة لمدة 3 أسابيع حيث سيكون آخر موعد لتسجيل الفريق 20 مارس الجاري ويكون آخر موعد لتسجيل أسماء اللاعبين 27 مارس، على أن تنطلق التصفيات بداية من أبريل المقبل في صالة المباراة.

إداري كل فريق يرغب في المشاركة بإنشاء حساب خاص بالفريق عبر الموقع الإلكتروني للدورة في رياضة كرة قدم الصالات واختيار اسم للفريق، وفي حال الرغبة بالمشاركة باسم مؤسسة أو دائرة أو شركة، يجب عليه تقديم ما يفيد الموافقة من الإدارة المعنية لمشاركة الفريق. كما نصت اللائحة الفنية أن يلتزم الفريق المشارك بتسجيل 14 لاعباً كحد أقصى و10 لاعبين كحد أدنى من المواطنين من بينهم ورجوا حارسين مرميين، ويسمح بتسجيل اللاعبين حاملي جواز سفر الدولة

تصفيات النسخة الرابعة
تنطلق أول أبريل

فتح باب
التسجيل
لـ «ند الشبا
الرياضية»

إنشاء حساب
خاص لكل
فريق بالموقع
الرسمي للدورة

09

باتت فكرة التيسير للتسجيل فكرة قدم
المصالحات وكالات الدولة أبرز الأخصائيين واستمر
لعدة ثلاثة أسابيع حتى سيكون آخر موعد لتسجيل
المرشحين يوم 28 مارس الجاري، ويتكون آخر موعد
لتسجيل المرشحين لانتخابات 2017 من 27 مارس ثم 28
تتعلق التسجيلات بداية من شهر إبريل المقبل في
مكة المكرمة.

وقال جابر العبدان مدير فرع الهيئة، لعمامة
الثالث على التوالي لعمل اللجنة المختصة للعلوم
الطبية مشيراً من الهواة من عسرة مناطق المملكة
للمشاركة في التسجيلات أكد القدماء والمهنة
المهنية المعينين للمشاركة في التمارين التي
ستقام خلال شهر رمضان المبارك، وسواء أجاد
مطالباً أم أخطأ الجميع فكلهم سيحصل على شهادة
مشاركة في التسجيلات.

وقال أختار الجليلي لخبير في التخصصات

آخر موعد لتسليم قوائم لاعبي القدم والطائرة 27 مارس

فتح باب التسجيل في دورة ند الشبا الرياضية

12



نصت اللجنة الفنية الخاصة بكرة الطائرة، على إلزام كل فريق بتسجيل عدد 12 لاعباً كحد أقصى، وعدد 8 لاعبين كحد أدنى من المواطنين، والسماح بتسجيل اللاعبين حاملي جواز سفر الدولة واللاعبين من أبناء المواطنين، وتسجيل عدد (2) لاعبين مسجلين في اتحاد الإمارات العربية لكرة الطائرة خلال البطولة، وكذلك تسجيل لاعبين غير مسجلين أو لم يتم التجديد لهم في اتحاد الإمارات لكرة الطائرة من الموسم الرياضي 2008 - 2009 فما قبل.

لائحة البطولة في الموقع الإلكتروني للدورة.

الكرة الطائرة

وتضمنت اللائحة الفنية لتسجيلات الكرة الطائرة، قيام إداري الفريق بإنشاء حساب خاص بالفريق، عبر الموقع الإلكتروني للدورة www.nas.ae في رياضة الكرة الطائرة واختيار اسم للفريق، وفي حال الرغبة بالمشاركة باسم مؤسسة أو دائرة أو شركة، يجب عليه تقديم ما يفيد الموافقة من الإدارة المعنية لمشاركة الفريق. وتم تحديد السماح بتسجيل اللاعبين من مواليد 1997 فما قبل (-1997).

(1995 -)، على أن يقوم إداري الفريق بتسجيل اللاعبين عن طريق الحساب المنشأ للفريق، مرفق بالمستندات التالية: صورة من بطاقة الهوية أو صورة من جواز السفر ساري المفعول لكل لاعب، صورة شمسية حديثة لكل لاعب، ما يفيد أن اللاعب المسجل من أبناء المواطنين عند الاقتضاء، بالإضافة إلى نتيجة الفحص الطبي لكل لاعب يؤكد بأنه لائق صحياً للمشاركة، وإقرار موقع من طرف اللاعب بالموافقة على الانتماء للمشاركة مع الفريق في البطولة خلال التصفيات أو الهياكل، وقد تم توفير جميع النماذج الخاصة بالتسجيل (الفحص الطبي، إقرار اللاعب، نموذج المشاركة باسم جهة، لائحة البطولة) في الموقع الإلكتروني للدورة.



■ التصفيات السابقة كشفت عن الكثير من المواهب | البيان

فما فوق بتاريخ آخر موعد للتسجيل، وطالبت إداري الفريق بتسجيل اللاعبين عن طريق الحساب المنشأ للفريق، مرفقاً بالمستندات التالية: صورة من بطاقة الهوية أو صورة من جواز السفر ساري المفعول لكل لاعب، صورة شمسية حديثة لكل لاعب، وثيقة تفيد بأن اللاعب المسجل من أبناء المواطنين عند الاقتضاء، بالإضافة إلى نتيجة الفحص الطبي لكل لاعب الذي يؤكد بأنه لائق صحياً للمشاركة، وإقرار موقع من طرف اللاعب بالموافقة على الانتماء للمشاركة مع الفريق في البطولة خلال التصفيات أو الهياكل، وقد تم توفير جميع النماذج الخاصة بالتسجيل (الفحص الطبي، إقرار اللاعب، نموذج المشاركة باسم جهة،

حامل جواز سفر الدولة واللاعبين من أبناء المواطنين، بالإضافة إلى تسجيل عدد (3) لاعبين مسجلين في اتحاد الإمارات العربية المتحدة لكرة القدم خلال البطولة، على أن يتواجد بحد أقصى عدد (2) لاعبين فوق الميدان للمشاركة الفعلية في المباراة، على أن يكون بنية اللاعبين من غير المسجلين في اتحاد الإمارات لكرة القدم، سواء في لعبة كرة القدم أو كرة قدم الصالات خلال المواسم الثلاثة الأخيرة (2013 - 2014، 2014 - 2015، 2015 - 2016).

تسجيل اللاعبين

وسمحت اللجنة المنظمة بتسجيل اللاعبين، الذين بلغ عمرهم 16 سنة

إجراءات التسجيل ونصت شروط التسجيل في تصفيات كرة قدم الصالات، قيام إداري كل فريق يرغب في المشاركة بإنشاء حساب خاص بالفريق، عبر الموقع الإلكتروني للدورة www.nas.ae في رياضة كرة قدم الصالات واختيار اسم للفريق، وفي حال الرغبة بالمشاركة باسم مؤسسة أو دائرة أو شركة، يجب عليه تقديم ما يفيد الموافقة من الإدارة المعنية لمشاركة الفريق. كما نصت اللائحة الفنية الخاصة بكرة قدم الصالات، على أن يلتزم الفريق المشارك بتسجيل عدد 14 لاعباً كحد أقصى، وعدد 10 لاعبين كحد أدنى من المواطنين من بينهم وجوباً، وعدد 2 حراس مرمى، ويسمح بتسجيل اللاعبين

وتأهل المميزين منهم للمشاركة في الهياكل التي ستقام خلال شهر رمضان المبارك، وسنوفر أجواء مثالية أمام الجميع لخوض التصفيات والتأهل فيها من أجل اختيار الأفضل للعب في الهياكل، وأضاف: «لقد أسفرت التصفيات في السنتين الماضيتين عن تأهل فرق ضمت مجموعة كبيرة من اللاعبين الشباب الموهوبين، الذين تأهل عدد منهم للهياكل مع فرقهم، فيما لفت البعض الآخر ممن لم يفهم الحظ تأهل فرقه، أنظار الفرق المتأهلة التي ضمت عدداً منهم، بل إن الفرق التي لم تتأهل للهياكل استغذت كثيراً من المشاركة في التصفيات لزيادة خبرات اللاعبين وصقل مواهبهم».

ماجد العبار:
نسعى لاختيار
الأفضل للمشاركة
في النهائيات

«لائحة الصالات» تلزم
كل فريق بتسجيل
14 لاعباً كحد أقصى

دبي - البيان الرياضي

أعلنت اللجنة المنظمة لـ «دورة ند الشبا الرياضية»، عن فتح باب التسجيل للفرق الراغبة بالمشاركة في تصفيات كرة قدم الصالات والكرة الطائرة، للنسخة الرابعة من الدورة التي ستقام خلال شهر رمضان المبارك المقبل، بنوحيات ورعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس مجلس دبي الرياضي، وتعد الحدث الأكبر من نوعها من حيث قيمة الجوائز ومستوى المنافسات في مختلف الرياضات، وبدأت فترة التسجيل لتصفيات كرة قدم الصالات والكرة الطائرة يوم الأحد الماضي، وتستمر لمدة 3 أسابيع، حيث سيكون آخر موعد لتسجيل الفرق يوم الأحد 20 مارس الجاري، ويكون آخر موعد لتسجيل أسماء اللاعبين يوم الأحد 27 الجاري، على أن تنطلق التصفيات بداية من شهر أبريل 2016 في صالة المتارة.

فرق الهواة

وقال ماجد العبار نائب مدير البطولة: «للعام الثالث على التوالي تمنح اللجنة المنظمة للبطولة، الفرصة للفرق من الهواة من عموم مناطق الدولة، للمشاركة في تصفيات كرة القدم والكرة الطائرة

Publication	Country	Date	Section
Al Emarat Al Youm	UAE	2/3/2016	Sports, 45

• تشمل كرة قدم الصالات والطائرة

فتح باب التسجيل لتصفيات دورة ند الشبا.. والمنافسات تنطلق أول أبريل

**NAS
SPORTS**

دورة ند الشبا الرياضية

اللائحة الفنية
للكرة الطائرة

تصممت اللائحة الفنية لتصفيات الكرة الطائرة قوام إداري الفريق بإشياء حساب خاص بالفريق عبر الموقع الإلكتروني للدورة، واختيار اسم الفريق، وفي حال الرغبة في المشاركة باسم مؤسسة أو دائرة أو شركة، يجب عليه تقديم ما يفيد الموافقة من الإدارة المعنية على مشاركة الفريق. وأكدت اللائحة الفنية ضرورة التزام كل فريق بتسجيل 12 لاعباً كحد أقصى، وتمانية لاعبين كحد أدنى من المواطنين، والسماح بتسجيل اللاعبين حاملي جواز سفر الدولة، واللاعبين من أبناء المواطنين، وتسجيل لاعبين من المقيمين في اتحاد الكرة الطائرة خلال البطولة، وكذلك تسجيل لاعبين غير مواطنين، أو لم يتم التجديد لهما في اتحاد الكرة الطائرة منذ موسم 2007/2008، وحتى 2009/2008.



اللائحة الفنية تشترط تسجيل 14 لاعباً كحد أقصى في صفوف كل فريق.
من المصدر

صورة من جواز السفر ساري للفعول، وصورة شمسية حديثة لكل لاعب، وثيقة قيد أن اللاعب للسجل من أبناء المواطنين عدد الاقتضاء، بالإضافة إلى نتيجة الفحص الطبي لكل لاعب، وإقرار موقع من طرف اللاعب بالموافقة على الانضمام للمشاركة مع الفريق في البطولة خلال التصفيات أو التهايات.

ديي - الإمارات اليوم

كرة القدم سواء في لعبة كرة القدم أو كرة قدم الصالات خلال اللوائح الثلاثة الأخيرة (2013 - 2014، 2014 - 2015، 2015 - 2016). وسمحت اللجنة المنظمة بتسجيل اللاعبين الذين بلغ عمرهم 16 سنة فما فوق بتاريخ آخر موعد للتسجيل، كما طالبت اللجنة كذلك إداري كل فريق بتسجيل اللاعبين عبر الحساب للنشأ للفريق وفقاً لها صورة من بطاقة الهوية أو

الشارك بتسجيل عدد 14 لاعباً كحد أقصى وعشرة لاعبين كحد أدنى من المواطنين من بينهم حارسان للمرمى، كما يُسمح بتسجيل اللاعبين حاملي جواز سفر الدولة واللاعبين من أبناء المواطنين، بالإضافة إلى قيد ثلاثة لاعبين مسجلين في اتحاد كرة القدم خلال البطولة، على أن يتواجد لاعبان فوق الميدان للمشاركة الفعلية في المباراة كحد أقصى، على أن يكون بقية اللاعبين من غير آل مسجلين في اتحاد

في المشاركة بإنشاء حساب خاص بفريقه عبر الموقع الإلكتروني للدورة www.nasst.ae في رياضة كرة قدم الصالات، واختيار اسم للفريق، وفي حال الرغبة في المشاركة باسم مؤسسة أو دائرة أو شركة، يجب عليه تقديم ما يفيد الموافقة من الإدارة المعنية على مشاركة الفريق. ونصت اللائحة الفنية التي أعلن عنها منظمو دورة ند الشبا الرابعة، على ضرورة أن يلتزم الفريق

أعلن منظمو «دورة ند الشبا الرياضية» فتح باب التسجيل للفريق الرغبة في المشاركة بتصفيات كرة قدم الصالات والكرة الطائرة، في نسختها الرابعة، التي ستقام خلال شهر رمضان للقبيل، بتوجيهات ورعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي. وبدأ التسجيل لتصفيات كرة قدم الصالات والكرة الطائرة، أول من أمس، إذ سيستمر تلقي طلبات للمشاركة، حتى يوم 20 الجاري، ثم تعلن بعدها أسماء المشاركين، تمهيداً لبدا المنافسات أول أبريل في صالة النارة.

وقال نائب مدير البطولة، ماجد العتار، إن «اللجنة المنظمة للبطولة ستمنح الفرصة للفريق من الهواة من كل مناطق الدولة، للمشاركة في تصفيات كرة القدم والكرة الطائرة، وتعد بأنها سنوفر أجواء مثالية أمام الجميع، لخوض التصفيات والتألق فيها، من أجل اختيار الأفضل للعب في التهايات».

وأضاف، في تصريحات صحافية «أسفرت التصفيات في النسختين للاضمين عن تأهل فرق ضمت مجموعة كبيرة من اللاعبين الشباب للهواة، الذين تأهل عدد منهم للنهايات مع فرقهم، فيما لفت البعض الآخر ممن لم يفهم الحظ بتأهل فرقهم، أنظار الفرق للتأهل، التي ضمت عدداً منهم». وأشار إلى أن «شروط التسجيل لتصفيات كرة قدم الصالات تضمنت قيام إداري كل فريق برغب

Publication	Country	Date	Section
Al Bayan	UAE	2/3/2016	Business, 16

ثورة رقمية تشهد الدولة بدعم حكومي

78 ملياراً إنفاق الإمارات على تقنية المعلومات والاتصالات

من جانبه توقع كارلوس دومينغو - مدير تنفيذي أول للعمليات الجديدة والابتكار في شركة «دو» أن مشروع المدينة الذكية في دبي يساهم بزيادة انتشار استخدام السحابة في الإمارات بشكل كبير هذا العام، خصوصاً مع توفر البنية التحتية اللازمة للتمكن السحابة من استخدام السحابة بشكل أوسع، وهي توفر اتفاقية مستوى الخدمة (SLA)، أو ضمان سرعة معالجة البيانات، وإمكانية تخزين البيانات بشكل آمن تماماً، وتوفر برمجيات إدارة **البوابة** ضرورة التأكد من هوية المستخدم، بالإضافة إلى التكلفة المنخفضة للسحابة.

تطور حثيث

وقال فادي كنفاني، المدير الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وباستان لدى نت آي، «بتطور مشهد تقنية المعلومات في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا باستمرار مع الجهود الحكومية لتشجيع مبادرات تقنية المعلومات التي يمكنها تحسين فرص نجاح الأعمال. وفي موازاة ذلك، نجد العملاء يبدون النظر في نهج إدارة البيانات لديهم».

تعميق العمل بمبادرات المدن الذكية، وتبني تقنيات إنترنت الأشياء، التي تعد من الأولويات القصوى لهذه المنطقة. كما أننا نلاحظ تنامي الأولويات تجاه حكومات المدن الذكية في قطاع التعليم، والنقل، والصحة، والسلامة».

ولفتت دراسة الشركة إلى أنه ومع بلوغ حصة الأجهزة حوالي 19 ٪ من إجمالي الإنفاق على تقنية المعلومات في منطقة الشرق الأوسط، تظهر الكمبيوترات اللوحية وأجهزة الكمبيوتر زخماً جيداً خلال الفترة الزمنية المتوقعة، حيث من المتوقع أن تصل قيمة مبيعاتها إلى ما يقرب من 8 مليارات دولار خلال العام 2016، مع تخطيها لتعبئة 10 مليارات دولار بحلول العام 2018. أما مبيعات الهواتف المحمولة فستتبع من حوالي 30 مليار دولار خلال العام 2016، إلى ما يقرب من 37 مليار دولار بحلول 2019. وتشير التوقعات إلى استقرار معدل نمو سوق مراكز البيانات بشكل نسبي خلال العام 2016، ويشمل هذا القطاع معدات الشبكات الخارجية، ومراكز التخزين القائمة على وحدات التحكم الخارجية، والسيرفرات، والاتصالات الموحدة.

برمجيات

في ظل مضاعفة خدمات تقنية المعلومات الإنفاق على البرمجيات في 2016، ستمثل خدمات تقنية المعلومات للشركات 84 ٪ من إجمالي قطاع الخدمات. وستسجل برمجيات تطبيقات المؤسسات أكبر معدل نمو.

وقال بيتر سندر جارد، نائب الرئيس الأول والرئيس العالمي للأبحاث لدى مؤسسة الدراسات والأبحاث العالمية جارتير خلال المؤتمر: «نشهد نمواً وسيناريوهات إيجابية لقطاع تقنية المعلومات في منطقة الشرق الأوسط على الرغم من حالة عدم الاستقرار الاقتصادي التي تسود الأسواق العالمية. فالصناعات تعيد تسليط الضوء بدرجة كبيرة على توليد وسائل تنمية اقتصادية جديدة تغطي حدود صناعة النفط، مع



■ بيتر سندر جارد

المعلومات في المنطقة مثل «دليل» و«لينوفو» و«إنتل» و«ريد هات» و«توشيبا» و«فورتينيت» و«إي إم سي 2» و«دو» و«في إم وير» و«نيت آي» وغيرها، الحلول التي باتت توفرها برمجيات إنترنت الأشياء، والاختراقات الأمنية والمبادئ الأخلاقية، الاستراتيجيات الرقمية للمؤسسات في المنطقة، البنية التحتية التقنية، ذكاء الأعمال، بالإضافة إلى ربط المعاني الذكية بالمدن الذكية.



■ كارلوس دومينغو

الرقمي للشركات في الدولة. جاء ذلك على هامش مؤتمر صحفي في دبي أمس ضمن فعاليات مؤتمر ومعرض تقنية المعلومات السنوي الخاص بمنطقة الشرق الأوسط الذي يسلط أبرز خبراء التقنية فيه على أبرز تطورات وتوجهات استخدام التقنية في المنطقة، وبحضور ما يقارب 600 من مديري المعلوماتية وقادة تقنية المعلومات في المنطقة، والعالم. وناقش ممثلون عن شركات تقنية

دبي - وإثل للبايبيدي

تشير تقديرات حديثة إلى حجم إنفاق الأفراد والشركات على تقنية المعلومات والاتصالات في الإمارات سيصل إلى 21,2 مليار دولار (78 مليار درهم) في العام 2016 أو ما يعادل 10 ٪ من إجمالي الإنفاق في المنطقة التي توقعته مؤسسة الدراسات والأبحاث العالمية «جارتير» أن يصل إلى 212,9 مليار دولار خلال العام الحالي، بزيادة قدرها 3,7 ٪ عن 2015. وأكد خبراء أن الإمارات تعيش ثورة رقمية حقيقية تقودها الرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة للدولة في استثمار المستقبل ودعمها الا محدود لتوفير بيئة تقنية تماثل نظيراتها في أكثر الدول تقدماً في العالم بل وتفوقها أحياناً، مشيرين إلى أن المنصات المحمولة، وانتشار حلول السحابة، وانترنت الأشياء، وأمن البيانات، وتحليل البيانات الضخمة هي أهم ملامح تلك الثورة، مضيفين أن التحدي الأكبر الذي يواجه الشركات هذا العام هو الاندماج الرقمي مع الابتعاد عن التقليد، مشيرين إلى أن حكومة الإمارات توفر جميع السبل لإنجاح التحول

خلال دورته الثانية في دبي

مؤتمر ماستركارد يوصي بتوسيع نطاق الشمول المالي عبر توثيق التعاون بين القطاعين العام والخاص

راغو مالهوترا: البطاقات
مسبقة الدفع تشكل المنفذ
الأمثل للشمول المالي



ماستر كارد تطمح لإدخال
نصف مليار مستخدم في
النظام المالي بحلول ٢٠٢٠

دبي - مريم عثمان:

الإمارات العربية المتحدة دولة متقدمة جداً في مجال الشمول المالي للعمال وقد توجّهت عبر استراتيجيتها المتميزة في هذا المجال إلى حكومة المستقبل.

وأكد أسامة آل رحمة رئيس مجلس إدارة مجموعة مؤسسات الصيرفة والشمول المالي أنه يوجد في العالم حوالي ٢,٥ مليار شخص حول العالم ليسوا جزءاً من المنظومة المالية أو البنية التحتية، مضيفاً أن في الولايات المتحدة الأمريكية التي عرفت بسرعة نظامها الإلكتروني في الدفعات يوجد بها ٤٠ مليون شخص غير مشمولين في النظام البنكي وبالمقابل فالحديث عن موضوع الشمول المالي فإن الإمارات العربية المتحدة كانت من أول الدول التي لها أكبر عدد ممكن من الشمول المالي خاصة في مجال العمالة التي تأتي من خارج الدولة وليس لديهم أي حساب بنكي وقد انخالفهم في المنظومة البنكية. وبين أن الدولة جعلت من العمال غير انخالفهم في منظومة الشمول المالي فاعلين بطريقة عملية وليس مجرد ادخال غير عمليات التحويل والإيداع... وقال إن الدولة أصبحت نموذجاً لإدخال الفئات ذات الدخل الأقل في منظومة الشمول المالي.

وتنظر لوجود ملياري شخص في جميع أنحاء العالم لا يزالون خارج إطار المنظومة المالية، فقد دعا المؤتمر إلى تعزيز التمكين المالي من خلال طرق السداد المتكررة من أجل إصاح هؤلاء الأفراد في المنظومة المالية، وذلك عبر استخدام الوسائل التقنية مثلاً لبطاقات مسبقة الدفع، و**بطاقات الهوية**، و**بطاقات الدفع الحيوية** الأمينة، فضلاً عن قنوات التسليم البديلة مثل التجارة الخلية والتجارة الإلكترونية. وأضاف السيد مالهوترا: تركزت التجربة على أن البطاقات مسبقة الدفع تشكل المنفذ الأمثل للشمول المالي. ومع ما تمنحه من قدرة على ضبط الإنفاق، إلى جانب جميع الميزات التي تمنحها بها التعاملات اللانقدية، فهي تشكل حجر الأساس للعديد من مبادرات الشمول المالي التي تطلقها.

من جهته، قال محمد قيادة نائب الرئيس مدير الخدمات الحكومية الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بماستر كارد إن دولة

استوارد بنك، وأنت باتل، المدير الإداري لشركة فرست بيرفورمانس في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا، اللذان استعرضا عدداً من الإنجازات ودراسات الحالة أمام الحضور. وقال السيد راغو مالهوترا، رئيس ماستركارد في الشرق الأوسط وإفريقيا: عندما يتم وضع الشراكات بين القطاعين العام والخاص على المسار الصحيح ويجري تنظيمها بشكل جيد، سيكون بإمكاننا تحفيز التغيير ذي الأثر الإيجابي على الأفراد والحكومات على حد سواء. نحن في حاجة إلى مساهمة القطاع العام في صياغة الأطر التنظيمية وإيجاد مناخ عمل ملائم ومن ناحية أخرى، سيكون على القطاع الخاص أن يتكفل بمهام التوزيع والابتكار وتحقيق الكفاءة والقدرة على التنفيذ. وإذا ما تضافرت جهود الأطراف المعنية من القطاع الخاص مع الحكومات والمجتمع المدني بشكل عام، ستكون أمامنا فرصة أفضل لتحقيق النجاح معاً.

إدارة بطاقات ماستركارد المسبقة الدفع؛ ونارا نالان، نائب الرئيس التنفيذي لشؤون الشراكات بين القطاعين العام والخاص. وقال مايكل فيوري، نائب الرئيس التنفيذي والمدير العالمي لبطاقات مسبقة الدفع بماستر كارد إن الشركة تطمح لإدخال ٥٠٠ مليون مستخدم في النظام المالي بحلول ٢٠٢٠ وإن عدد المستخدمين لبطاقات ماستر كارد يبلغ حالياً حوالي ٢٠٠ مليون مستخدم حول العالم، وبرز بأن الهدف الرئيسي لاستقطاب أكبر عدد ممكن هو التوصل إلى عالم خالٍ من النقد الورقي والاقبال على استخدام تكنولوجيا المعلومات والاستفادة منها، موضحاً بأنه من خلال التحول إلى الشمول المالي من شأنه أن يحد من جرائب النصب والاحتيال لما أثبتته هاته التكنولوجيا من نجاعة وأمانة في عمليات التحويل والدفع وغيرها من العمليات المالية. كما شارك في المؤتمر كلاً من الدكتور لانس مامبوندياني، الرئيس التنفيذي لـ

خلص خبراء حلول الدفع المسبق إلى ضرورة تعزيز جهود توسيع نطاق الشمول المالي الذي يتم عبر توثيق التعاون بين القطاعين العام والخاص، وذلك بهدف دفع عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية في أنحاء الشرق الأوسط وإفريقيا. وجاء ذلك خلال الدورة الثانية من مؤتمر ماستركارد حول الدفع المسبق والحكومات الذي عقد أمس في دبي.

وجمع المؤتمر حوالي ١٥٠ موفداً رابع المستوى من رواد القطاعين الحكومي والمالي الذين استعرضوا رؤاهم حول كيفية توسيع نطاق الشمول المالي في المنطقة. وتناولت الجلسات أفضل الممارسات وحلول الدفع المتكررة التي يمكن استخدامها لمعالجة القضايا الاجتماعية وتحفيز الاقتصاد. وتحدث خلال المؤتمر عددٌ من كبار المسؤولين في ماستركارد، من بينهم مايكل فيوري، نائب الرئيس التنفيذي والمدير العالمي لبطاقات مسبقة الدفع؛ ولان كينغ، العضو المنتدب لماستر كارد في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لخدمات

Publication	Country	Date	Section
Gulf News	UAE	2/3/2016	Main, 1 - 5



Adnoc rolls out first phase of self-refuelling petrol stations

PILOT STAGE COVERS 4 STATIONS WITH VARIED PAYMENT OPTIONS

ABU DHABI

BY FAREED RAHMAN

Senior Business Reporter

Motorists in Abu Dhabi can now refuel their vehicles using smart cards as Adnoc Distribution yesterday rolled out the first phase of self-refuelling petrol stations.

Set to run until October 1, the pilot phase covers four service stations in Al Mushrif area, Shaikh Zayed the First Street, near Khalifa University and Al Khaleej Al Arabi Street, Adnoc Distribution said yesterday.

"The new stations allow people to refuel vehicles in a fast and easy way. There are many options for people to use the service through smart tag, Adnoc plus cards, through Emirates ID or by paying cash at the service stations," said Abdullah Salem Al Daheri, CEO of Adnoc Distribution, adding that they will monitor the pilot phase and decide about expanding the service to other stations in the emirate.

Change mindset

People can also use credit cards and debit cards to use the service.

"In accordance with the Abu Dhabi Vision 2030 guidelines, Adnoc Distribution is committed to supporting the UAE leadership in achieving smart government and smart cities through implementing the service," he said.

When asked whether people will be willing to use the ser-



Ahmed Kutty/Gulf News

Smart service

From left: Suhail Mohammad Faraj Al Mazroui and Sultan Ahmad Al Jaber at the launch of the Adnoc smart self-refuelling service at Rabdan station in Al Mushrif, Abu Dhabi.

How to use the service

- Customers have to register for the Adnoc Wallet account by visiting the company's website www.adnocdistribution.ae/smart.
- The Adnoc Wallet allows people to pay at the service stations using smart tag (a small chip installed at the fuel inlet of the vehicle's fuel tank), Adnoc Plus Cards or through their ID cards that are linked to Adnoc Wallet and activated for payments.
- Customers can also pay by cash, or debit or credit card with the help of machines installed at the stations.

vice, Al Daheri said they are trying to change the mindset and behaviour of people.

"We are encouraging people to start visiting the new petrol stations and experience it themselves. It is easier, faster and safe," he added.

A number of top officials including the new chief executive officer of Adnoc, Dr Sultan Ahmad Al Jaber, and UAE Energy Minister Suhail Al Mazroui

were present at the inauguration of the UAE's first self-refuelling service station on Rabdan Street in Al Mushrif area.

Al Jaber said Adnoc will meet the growing demand of customers for refined petroleum products and other services according to a strategic plan that will expand infrastructure to keep up with the fast pace of urban development in Abu Dhabi and the UAE.

Publication	Country	Date	Section
The National	UAE	2/3/2016	Main, 3

Filling up your own car with petrol proves tricky for some

Long queues and payment difficulty at self-service pumps

The National staff

ABU DHABI // Many motorists in the capital had to fill their own cars with petrol for the first time yesterday — with varying degrees of success.

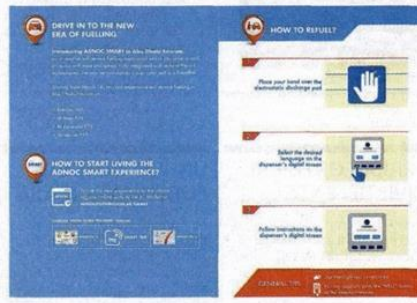
Adnoc's Smart Self-Service Fuelling trial began with residents required to fill up at four service stations: the Rabdan station in Al Mushrif area on Sheikh Rashid bin Saeed Al Maktoum Street, Al Nasr station on Sheikh Zayed the First Street, Al Zafarana on Muroor Road and Al Qanah service station on Al Khaleej Al Arabi Street.

Forecourts were busy as staff explained the new procedures to motorists.

"This is the first time I've used it, it looks simple but they should use more payment options," said



The Adnoc instruction manual for the self service stations, left, and the customer information kit for Smart Self-Service Fuelling



Emirati Lofty Bamatraf, who was filling up at the Rabdan branch.

"It's a lengthy process. I was trying to select through the bank card but it was not accepting it. They told me it's not yet activated," he said. "My refuelling is finished but it's still showing fuelling in progress."

"There is an option to pay using an Emirates ID card and I did the registration two weeks back," he said. "But it was not working."

"I am planning to go for smart tag. I want a system similar to Salik, just come, fill up and go. First impression is good, but they should make it more smart."

Another Emirati at Al Zafarana on Muroor Road said the new system was causing delays. "Look at the traffic jam on the main road, they should choose some petrol stations that are not that busy. It's busy and we have to wait a long time for petrol. I had other things to do but now it's late so I can't do

them. It took me 20 minutes to get the petrol," he said.

A woman from the UK had a better experience. "I am happy that similar systems are being implemented here as we have in our country," she said.

Adnoc says the new system will help drivers and make filling up

quicker and easier. "We are closely monitoring and evaluating the pilot phase of Adnoc Smart and the customer's actual experience throughout the eight-month period," said Abdulla Salem Al Dhaheri, chief executive of Adnoc Distribution. "Based on the outcome, we hope to expand the service after carrying out improvements as needed across our network of service stations in the Emirate of Abu Dhabi."

To use the system, customers should register for an "Adnoc Wallet" account. It allows customers to pay at the smart service stations in three ways: via Smart Tag, a smart chip installed at the fuel inlet of a vehicle's fuel tank and linked to the Adnoc Wallet account, the Adnoc Plus cards, or via their Emirates ID cards also linked to the Adnoc Wallet.

Further details can be found at adnocdistribution.ae/en/motorists/adnoc-smart/

The pilot phase will continue until October 1.

newsdesk@thenational.ae

Publication	Country	Date	Section
7Days	UAE	2/3/2016	Front Page, News, 1 - 7



Pumped up for self-service fuel PAGE 7

RPA Audited

WEDNESDAY MARCH 2, 2016

NEWS

7DAYS | 07

All hands to the pump

Motorists try out self-service to speed up refuelling

By Mahak Manman
@MahakLFC

Abu Dhabi motorists tried out self-service at petrol stations yesterday to see if the machines live up to ADNOC's promise that they can cut waiting times.

Four new stations launched the service as part of a pilot and it is hoped that the near-30 minute waiting times often seen at rush hour could be cut down to several minutes, officials said.

Open around the clock, the stations will allow residents to use a number of payment methods, including a new smart tag, Emirates ID card, ADNOC Plus card or traditional credit cards and cash.

About 10,000 drivers have already signed up so far.

Drivers who have not signed up for a tag can still use self-service but it is designed to speed things up on the forecourt.

Emirati driver Khawla Al Menthdri, 28, a reservoir engineer, was filling up at rush hour at the



DIY: Khawla Al Menthdri fills up her car in Al Mushrif

LOCATIONS

- Rabdan service station in Al Mushrif
- Al Nasir service station on Sheikh Zayed the First Street
- Zafaranah service station near Khalifa University
- Al Qanah service station on Al Khaleej Al Arabi street

Rabdan station in Al Mushrif yesterday. She said having lived in Europe, she can see it is quicker than waiting for an attendant.

She said: "It is a very smooth process and next time I will register and come so I do not have the hassle of going inside."

Pakistani expat Choudry Jameel Ahmed, 42, the owner

of a transport business, said drivers would get quicker once they were used to it. He said: "This is very easy and convenient. Once we have done it a

couple of times, we'll get used to it. I would rather go there and fill the tank up myself.

"This took me less than two minutes. My only concern is for disabled people, they should have maybe one pump open with an attendant."

ADNOC said it will have attendants on hand to show drivers how to work the new system.

Abdullah Salem Al Dhaheri, CEO of ADNOC Distribution, said: "We have to expect a huge shift in mindset and culture for this pilot phase to work out since drivers here are used to getting their tanks filled by attendants."

"This is why we have taken extra care to make sure our process causes no hassle."

mahak@7days.ae

HOW TO SIGN UP

There are two ways residents can go about filling their tanks. The first is to register for the ADNOC Wallet with which users can pay through the Smart Tag, ADNOC Plus cards or Emirates ID, either online or at an ADNOC centre.

Residents can also still pay by cash or card if they have not registered for the easy payment options. For this they will have to use the SMART

payment machine in between the fuelling pumps.

Once the amount is deposited, click on accept to finish the transaction. You will then get a cash voucher from the machine.

Walk over to the pump nearest to your car. Select 'cash' as the mode of payment and enter the code given on your cash voucher, then press confirm.

If you have the tag or plus card, you can fill straight up. Finally, lift the nozzle of your desired fuel grade and insert the fuel nozzle into the fuel inlet. Once completed, lower the lever and return the nozzle and drive off.

